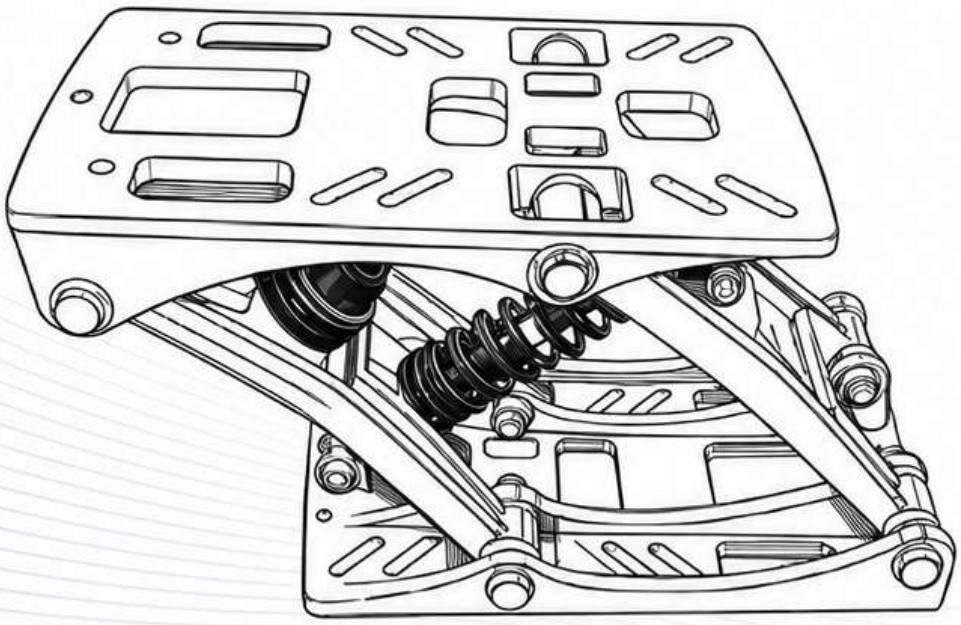
OCEANSOUTH



EN **WAVERIDER SUSPENSION**
OWNER'S MANUAL & INSTALLATION INSTRUCTIONS
PAGE 02

DE **WAVERIDER FEDERUNG**
BEDIENUNGSANLEITUNG & MONTAGEANLEITUNG
SEITE 08

ES **SUSPENSIÓN WAVERIDER**
MANUAL DEL PROPIETARIO & INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN
PÁGINA 14

FR **SUSPENSION WAVERIDER**
MANUEL DU PROPRIÉTAIRE & INSTRUCTIONS D'INSTALLATION
PAGE 20

WAVERIDER SUSPENSION OWNER'S MANUAL

Thank you for purchasing an Oceansouth Waverider Suspension Boat Seat.
Please read this manual before installation and retain it for future reference.

Safety Information
WARNING

Failure to follow these instructions may result in serious injury, death, or damage to your vessel.

This suspension seat is designed to improve comfort by reducing the impact of rough water. It is not intended to encourage operation at unsafe speeds or in unsafe sea conditions.

Before Installation
- Ensure the mounting surface is flat and structurally sound.
- Ensure the seat can move freely throughout its suspension travel.
- Use marine-grade stainless steel fasteners.
- Verify all fasteners are tightened correctly.

Important Warnings
- Do not exceed the maximum occupant weight of 150 kg (330 lb)
- Do not modify or weld any part of the suspension assembly.
- Do not use the seat if any component is damaged or excessively worn.
- Keep hands, fingers and loose clothing away from moving parts.
- Ensure the seat has sufficient clearance during suspension travel.
- Always keep your feet supported on the deck or a fixed footrest while underway.
- Designed for marine use only.

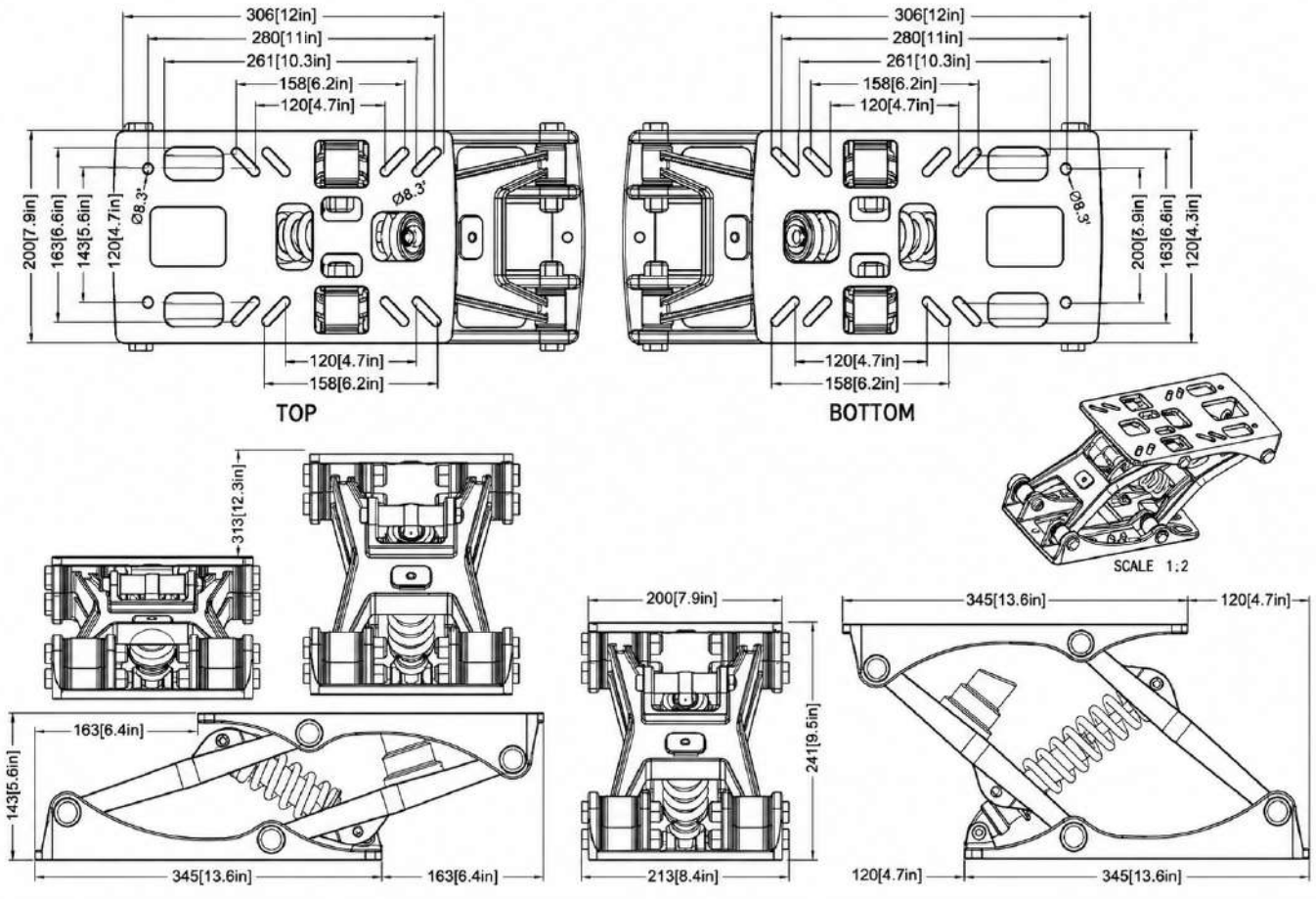
IMPORTANT — Warranty is void on suspension modules where incorrect installation causes damage to the module.

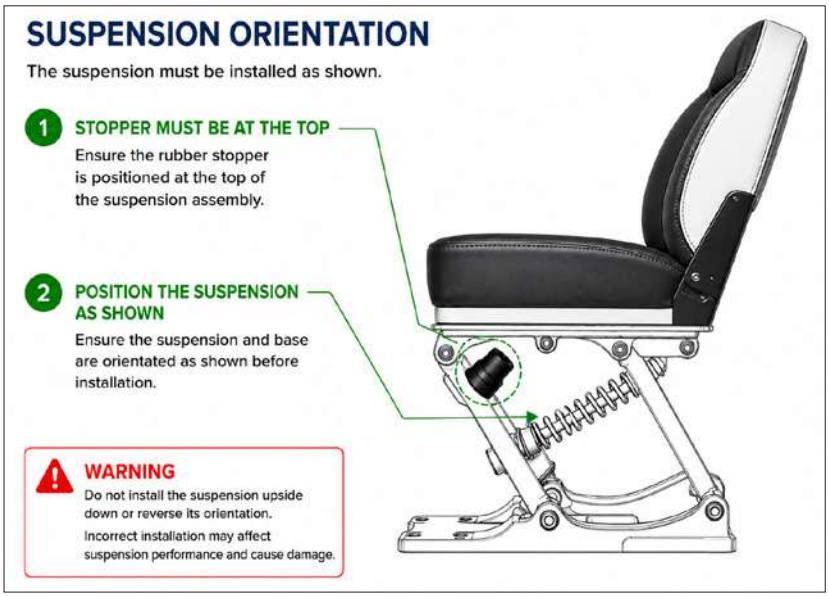
DANGER — Incorrectly installed suspension modules can cause serious injury or death and can cause damage to the vessel and the seat.

IMPORTANT — Strength of decks and deck mountings is the responsibility of the boat builder or installer of the seats. OCEANSOUTH assumes no liability for suspension modules that are incorrectly installed.

DANGER — Prior to use be sure to pressurize the shock absorber! Do not operate the seat without sufficient pressure in shock absorber or serious injury and damage to the suspension module will result.

DIMENSIONS





SUSPENSION ORIENTATION

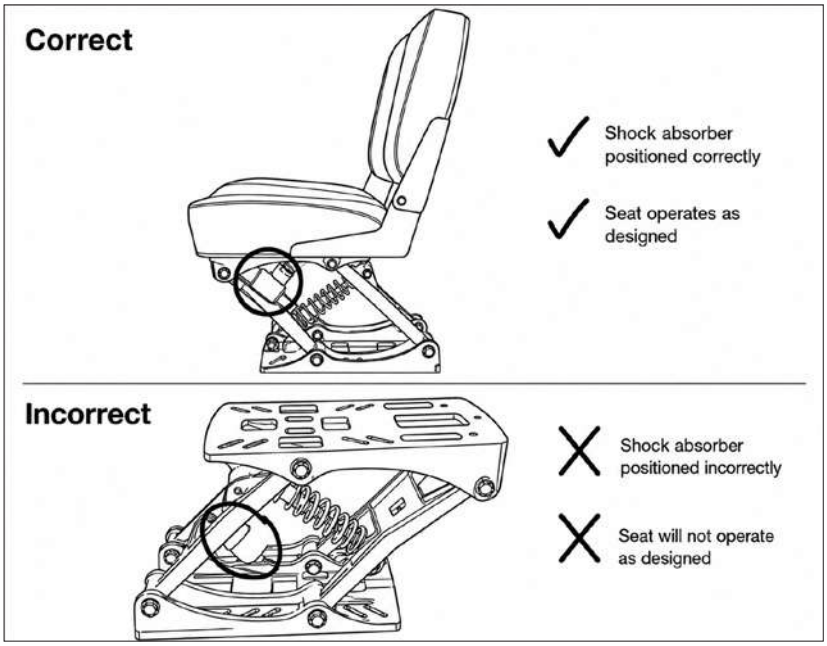
The suspension base must be installed in the orientation as shown in the image

✓ The rubber stopper (bump stop) must be positioned at the TOP of the suspension assembly.

✓ The suspension is positioned as per the image above.

✓ The upper mounting plate attaches to the underside of the seat.

✓ The lower mounting plate attaches to the boat or seat box



Do not install the suspension upside down or reverse the orientation. Incorrect installation may affect suspension performance and could result in damage to the suspension assembly.

Rebound Adjustment

Your Oceansouth Suspension Seat is equipped with an adjustable rebound damper to optimise comfort in different sea conditions.

The red rebound adjustment dial controls how quickly the suspension returns to its normal position after compressing over a wave or impact.

- Turn towards FAST – The suspension returns more quickly. Recommended for calm water, light chop, or lighter occupants.
- Turn towards SLOW – The suspension returns more slowly. Recommended for rougher conditions, larger waves, or heavier occupants to provide a more controlled ride.

Start with the adjustment set in the middle of its range and fine-tune it to suit your weight, vessel, and sea conditions.

Important:

- Make small adjustments only (1–2 clicks at a time).
- Test the suspension after each adjustment before making further changes.
- Do not force the adjustment dial beyond its minimum or maximum stop.

Before Every Use

- Inspect all fasteners.
- Check the suspension moves freely.
- Inspect springs/shock absorber for damage.
- Check for cracks or excessive corrosion.

Spring Preload Adjustment

Adjusts the initial compression of the spring to suit the occupant's weight and preferred ride feel. Increasing the preload provides greater support for heavier occupants and helps prevent the suspension from sitting too low or bottoming out. Decreasing the preload is better suited to lighter occupants and allows the suspension to compress more easily.

- Turn Counter-Clockwise – Decrease Spring Preload – The suspension becomes softer and requires less force to compress. Recommended for calm water, light chop, or lighter occupants.

- Turn Clockwise – Increase Spring Preload – The suspension becomes firmer and requires more force to compress. Recommended for rougher conditions, larger waves, or heavier occupants to provide more support.

Difference between Spring Preload adjustment and Rebound adjustment

Spring Preload = how firm/supportive the suspension feels for the occupant's weight.

Rebound = how quickly the suspension returns after being compressed.

Care & Maintenance

- Rinse with fresh water after each use.
- Wash with mild detergent if required.
- Dry thoroughly before storage.
- Inspect and tighten hardware periodically.
- Replace damaged components before further use.

Warranty
This product is covered by the Oceansouth warranty against defects in materials and workmanship.
Warranty does not cover incorrect installation, product modifications, misuse, normal wear and tear, or corrosion caused by lack of maintenance. Please retain your proof of purchase.

SHOCK ABSORBER INFORMATION

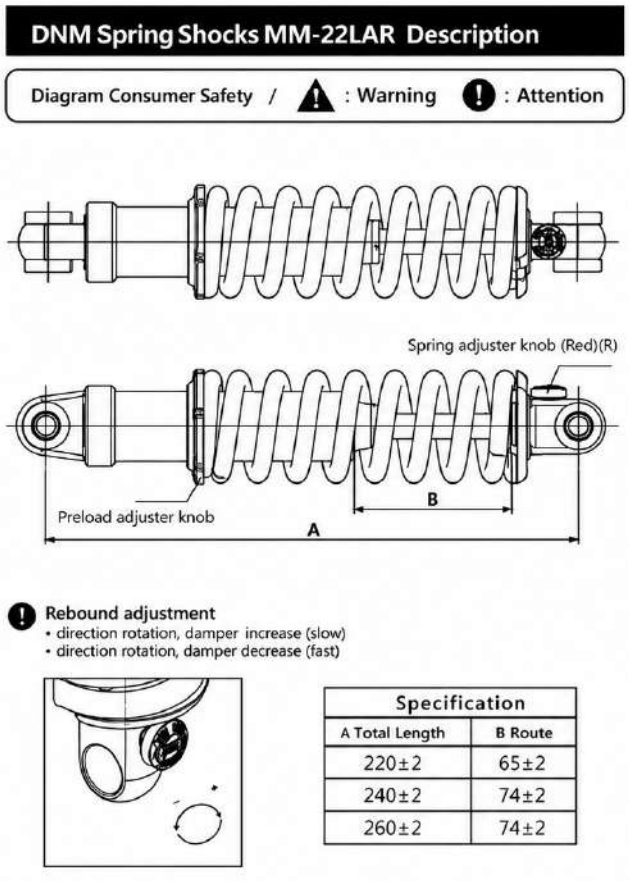
Shock Absorber
Your suspension seat is fitted with a high-performance hydraulic coil shock absorber designed to reduce vibration and absorb impacts encountered while boating. The shock works in conjunction with the suspension mechanism to improve ride comfort and help reduce fatigue for the occupant.

The shock absorber is factory set and requires no adjustment for normal operation. If adjustment is required to suit the occupant's weight or personal preference, only the spring preload and rebound damping should be adjusted. Spring preload changes the amount of force required to compress the suspension, while rebound damping controls the speed at which the suspension returns after compression.
Make small adjustments and test the seat after each change until the desired ride quality is achieved.

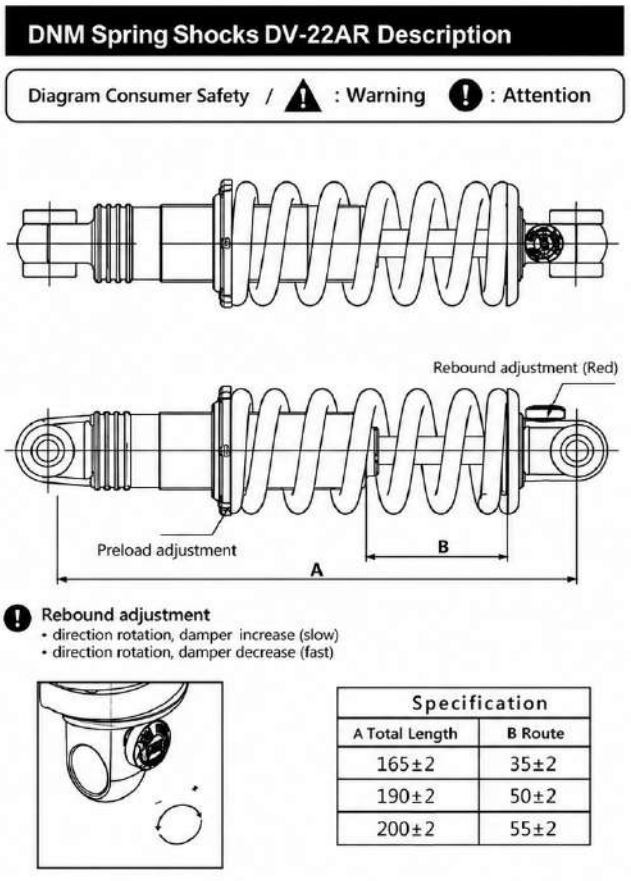
Regularly inspect the shock absorber and suspension assembly for signs of wear, loose fasteners, corrosion, oil leakage, or physical damage.
If any defects are found, discontinue use until the affected components have been repaired or replaced.
After use in saltwater environments, rinse the suspension assembly thoroughly with fresh water and allow it to dry before storage.

Safety Information

- Do not modify, dismantle, drill, weld or attempt to repair the shock absorber or suspension assembly.
- Never operate the seat if the shock absorber is leaking oil, damaged, or shows signs of excessive wear.
- Do not adjust the shock while the seat is occupied or while the vessel is underway.
- Never force the adjustment controls beyond their operating limits, as this may damage the shock absorber.
- The shock absorber contains high-pressure components and must not be disassembled.
- Use the suspension seat only within the maximum occupant weight specified for the product.
- Periodically check that all mounting bolts and fasteners remain secure before operating the vessel.



Specification	
A Total Length	B Route
220±2	65±2
240±2	74±2
260±2	74±2



Specification	
A Total Length	B Route
165±2	35±2
190±2	50±2
200±2	55±2

WAVERIDER SUSPENSION INSTALLATION INSTRUCTIONS

Before commencing installation, carefully read these instructions to ensure the suspension is installed safely and operates correctly.

Important: Always use corrosion-resistant marine-grade fasteners suitable for your mounting surface.

TOOLS REQUIRED

- Electric drill
- Suitable drill bits
- Permanent marker
- Screwdriver and/or Spanners or socket set
- Marine-grade stainless steel mounting hardware (not supplied)

IMPORTANT

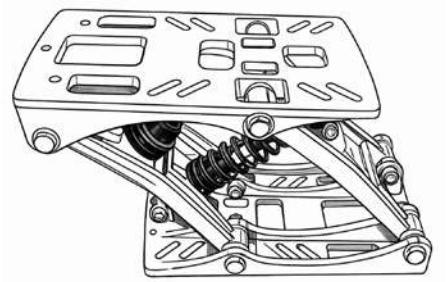
Maximum Occupant Weight - 150 kg (330 lb)

This suspension unit has been designed and tested for a maximum occupant weight of 150 kg (330 lb). Exceeding this limit may reduce suspension performance, damage the suspension or mounting structure and increase the risk of injury.

STEP 1 - Select the Mounting Location

Position the suspension on the desired mounting surface, such as:

- Deck
- Heavy duty seat pedestal
- Seat box
- Mounting platform



Before drilling:

✓ Verify there is sufficient clearance for the suspension to move freely throughout its full range of travel.

✓ Confirm the mounting surface is structurally capable of supporting:
- The suspension
- The seat
- An occupant weighing up to 150 kg (330 lb)
- And the additional impact loads encountered during normal vessel operation.

✓ Inspect beneath the mounting surface to ensure drilling will not damage wiring, fuel lines, plumbing or other equipment.

✓ Confirm adequate access is available beneath the mounting surface to install washers and locking nuts.

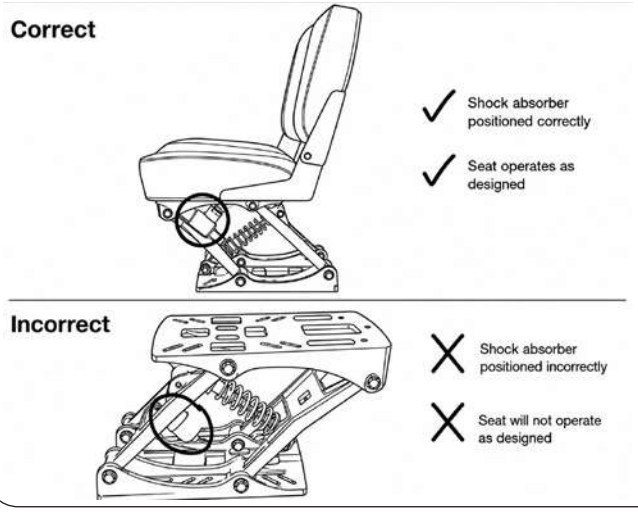
Step 2 – Check Suspension Orientation

Before installation, verify the suspension is correctly orientated as shown below.

IMPORTANT

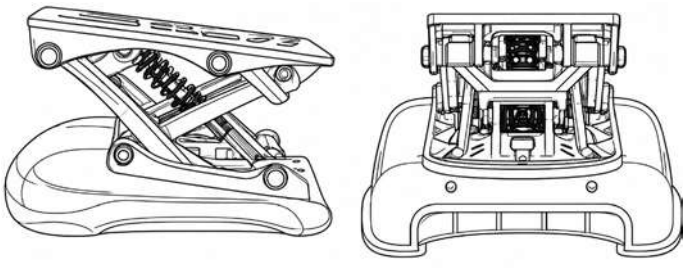
Correct front-to-rear orientation is essential for proper suspension performance. Incorrect installation may:

- Reduce suspension travel
- Affect seat position
- Impair ride comfort
- Increase component wear



Step 3 – Attach the Seat

1. Turn the suspension unit upside down and position it against the underside of:
   - The boat seat
   - Seat swivel
   - Seat slider
   - Or other compatible mounting component.

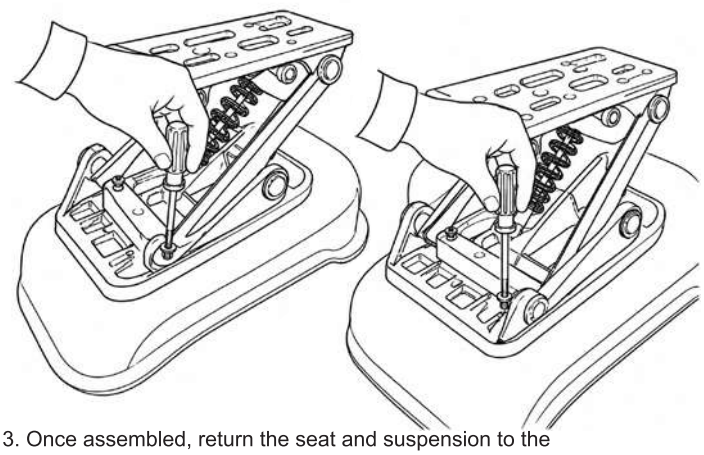


2. Align the mounting holes and securely fasten the seat using suitable marine-grade stainless steel hardware.

NOTE - EXAMPLE INSTALLATION SHOWN

This example shows the suspension installed directly beneath the boat seat.

Your mounting configuration may differ



3. Once assembled, return the seat and suspension to the upright position and verify they are correctly orientated.

Step 4 – Mark the Mounting Holes

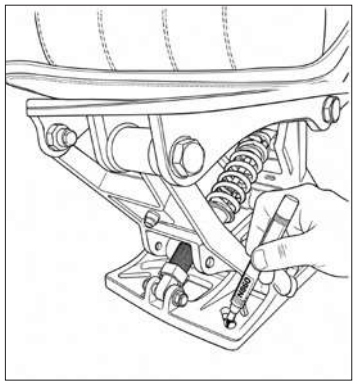
Position the joined seat and suspension unit in the desired location.

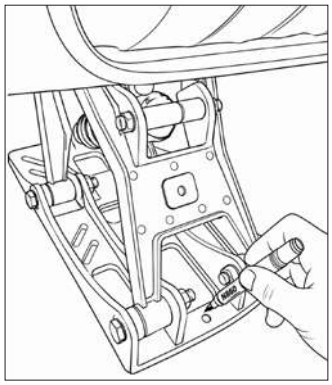
Using a permanent marker, mark the mounting-hole locations through the suspension base.

The suspension base incorporates multiple mounting-hole patterns to suit a wide range of seating and mounting configurations.

Select the hole pattern most appropriate for your installation.

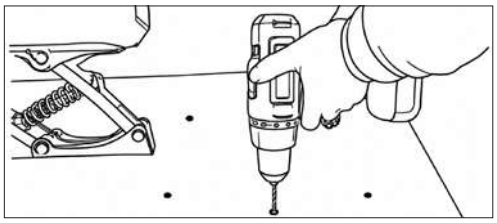
Double-check the position and orientation before continuing. Check that the seat is positioned comfortably and optimally for the occupant.

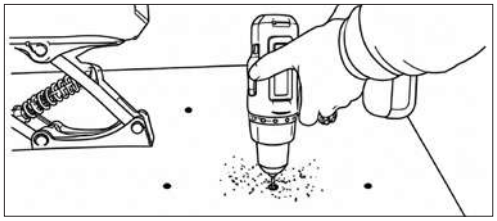


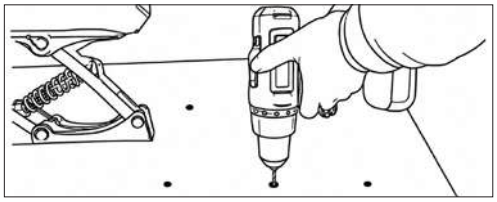


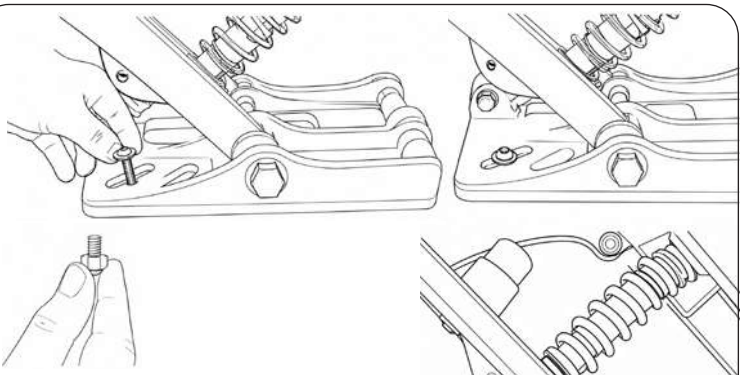
Step 5 – Drill the Mounting Holes

Remove the seat and suspension assembly from its marked location. Using a centre punch (recommended), mark each hole before drilling. Drill each hole using a drill bit suitable for your surface and selected fasteners. Remove all drilling debris before installation.









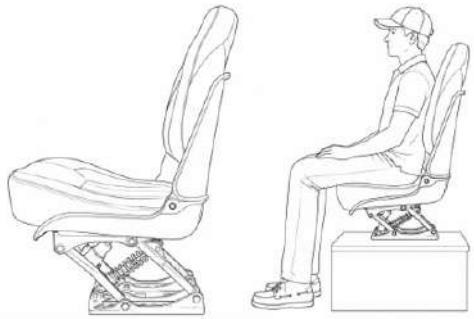
Step 6 – Secure the Suspension

Position the assembled seat and suspension over the drilled mounting holes.

Secure using:

- Marine-grade stainless steel bolts
- Flat washers
- Spring washers (where applicable)
- Locking nuts

Tighten all fasteners evenly until secure. Do not overtighten, as excessive tightening may crush or damage the mounting surface.

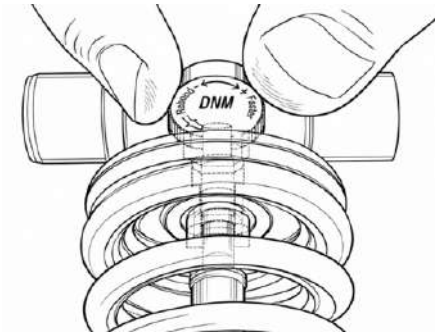


Step 7 – Final Inspection
Before operating the vessel, verify:

- ✓ All mounting bolts are securely tightened.
- ✓ The seat and suspension are correctly aligned.
- ✓ The suspension moves freely throughout its full range of travel.
- ✓ No moving components contact the boat structure.
- ✓ The suspension supports an occupant weighing up to 150 kg (330 lb).
- ✓ The seat compresses and rebounds smoothly. After the first 5 hours of operation, inspect all mounting fasteners and retighten if required. Thereafter, inspect all fasteners periodically.

Rebound Adjustment

Controls how quickly the suspension returns to its normal position after being compressed. Increasing rebound damping slows the return movement for a more controlled response, while decreasing rebound damping allows the suspension to return more quickly.



Turn Towards FAST
The suspension returns more quickly.

Recommended for:
- Lighter occupants
- Calm water
- Light chop
- Lower-speed operation

Turn Towards SLOW
The suspension returns more slowly, providing increased control and comfort.

Recommended for:
- Heavier occupants
- Rough water
- Offshore conditions
- Larger waves
- Higher-speed operation

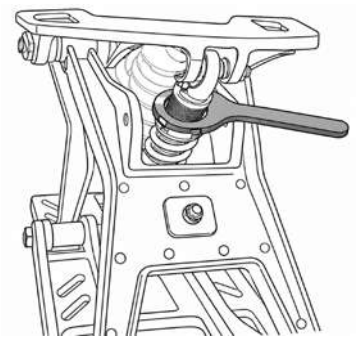
Adjust the rebound until the suspension returns smoothly without excessive bouncing.

Adjustment Tip

Always make small, gradual adjustments rather than making large changes at once.
After each adjustment, test the suspension at a low speed in safe conditions before making any further changes.

Spring Preload Adjustment

Adjusts the initial compression of the spring to suit the occupant's weight and preferred ride feel. Increasing the preload provides greater support for heavier occupants and helps prevent the suspension from sitting too low or bottoming out.
Decreasing the preload is better suited to lighter occupants and allows the suspension to compress more easily.



Adjustments are made using a coilover wrench (not supplied).

Increase Spring Preload / Move Spring Higher (Turn Clockwise)

The suspension becomes firmer and requires more force to compress.

Recommended for:
- Heavier occupants
- Rougher water
- Larger waves
- Higher-speed operation
- When the suspension is compressing too easily or reaching the end of its travel
  Increasing preload helps keep the suspension sitting higher in its operating range and provides more support under heavier loads.

Ensure Zero Gap: The Preload adjuster ring must fit snugly against the spring. Never leave any looseness or gap between the spring and the ring. A loose spring will clunk during riding, causing noise and potential structural damage to the shock absorber.

Adjustment Tip
Always make small, gradual adjustments rather than making large changes at once. After each adjustment, test the suspension at a low speed in safe conditions before making any further changes.

Decrease Spring Preload / Move Spring Lower (Turn Counter-Clockwise)

The suspension becomes softer and requires less force to compress.

Recommended for:
- Lighter occupants
- Calm water
- Light chop
- Lower-speed operation
- When the suspension feels too firm or is not using enough of its available travel

Decreasing preload allows the suspension to respond more easily to smaller impacts and can provide a softer ride for lighter occupants.

Adjust the spring preload until the suspension supports the occupant comfortably while still allowing sufficient movement to absorb impacts without regularly reaching the end of its travel.

Difference Between Spring Preload Adjustment and Rebound Adjustment

Spring Preload = how firm/supportive the suspension feels for the occupant's weight.
Rebound = how quickly the suspension returns after being compressed.

Maintenance

To maintain optimum performance:
- Inspect mounting hardware before each trip.
- Re-tighten fasteners as required.
- Rinse with fresh water after saltwater use.
- Periodically inspect all moving components for wear or damage.
- Replace damaged components before further use.
- Store the vessel under cover whenever possible.

Safety Information

⚠WARNING
- Maximum occupant weight: 150 kg (330 lb).
- Do not exceed the maximum occupant weight.
- Install only on structurally sound mounting surfaces.
- Keep hands, fingers and loose clothing clear of all moving suspension components.
- Never operate the suspension if damaged or if any mounting hardware is loose.
- Always inspect the suspension before use.
- Damage resulting from incorrect installation, overloading, misuse or unauthorised modification is not covered by warranty.

EN ENGLISH **Product:** Waverider Boat Seat Suspension | **Model:** MA 818

MANUFACTURED BY
OCEANSOUTH CHINA CO. LTD.
938 Nanfeng Road,
Fengcheng,
Fengxian,
Shanghai 201411
info@oceansouth.com

AUSTRALIA – IMPORTED BY
OCEANSOUTH AUSTRALIA
1-3 Urban Street, Braeside
Victoria 3195,
Australia
Tel: +61 3 9580 0015
sales@oceansouth.com.au

NEW ZEALAND – IMPORTED BY
OCEANSOUTH NEW ZEALAND LTD
60 Hillside Road, Wairau Valley
Auckland 0627,
New Zealand
Tel: +64 9 551 3054
sales@oceansouth.co.nz

USA – IMPORTED BY
OCEANSOUTH USA INC
3081 W McNab Road
Pompano Beach,
Florida 33069, USA
Tel: +1 954 575 8444
sales@oceansouth.us

EUROPE – IMPORTED BY
OCEANSOUTH EUROPE GmbH
Zeppelinstraße 9
28844 Weyhe,
Germany
Tel: +49 (0)4404 20 900 30
sales@oceansouth.de

COPYRIGHT OCEANSOUTH 2026 - ALL RIGHTS RESERVED

WAVERIDER FEDERUNG– BEDIENUNGSANLEITUNG

Vielen Dank, dass Sie sich für einen Oceansouth Waverider Federung Bootsitz entschieden haben. Bitte lesen Sie diese Anleitung vor der Montage durch und bewahren Sie sie zum späteren Nachschlagen auf.

Sicherheitshinweise WARNING

Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann zu schweren Verletzungen, zum Tod oder zu Schäden an Ihrem Boot führen.

Dieser Federungssitz wurde entwickelt, um den Komfort zu verbessern, indem er die Auswirkungen von unruhigem Wasser abfedert. Er ist nicht dazu gedacht, das Fahren mit unsicheren Geschwindigkeiten oder unter unsicheren Seebedingungen zu fördern.

Vor der Montage

- Stellen Sie sicher, dass die Montagefläche eben und tragfähig ist.
- Stellen Sie sicher, dass sich der Sitz über den gesamten Federweg frei bewegen kann.
- Verwenden Sie Befestigungselemente aus rostfreiem Edelstahl in Marinequalität.
- Vergewissern Sie sich, dass alle Befestigungselemente korrekt angezogen sind.

Wichtige Warnhinweise

- Das maximal zulässige Gewicht von 150 kg (330 lb) darf nicht überschritten werden.
- Nehmen Sie keine Änderungen an der Federung vor und schweißen Sie keine Teile der Federung an.
- Verwenden Sie den Sitz nicht, wenn ein Bauteil beschädigt oder übermäßig abgenutzt ist.
- Halten Sie Hände, Finger und lose Kleidung von den beweglichen Teilen fern.
- Stellen Sie sicher, dass der Sitz während des Federwegs über ausreichend Freiraum verfügt.
- Stützen Sie Ihre Füße während der Fahrt stets auf dem Deck oder einem festen Fußstütz ab.
- Ausschließlich für den Einsatz auf See bestimmt.

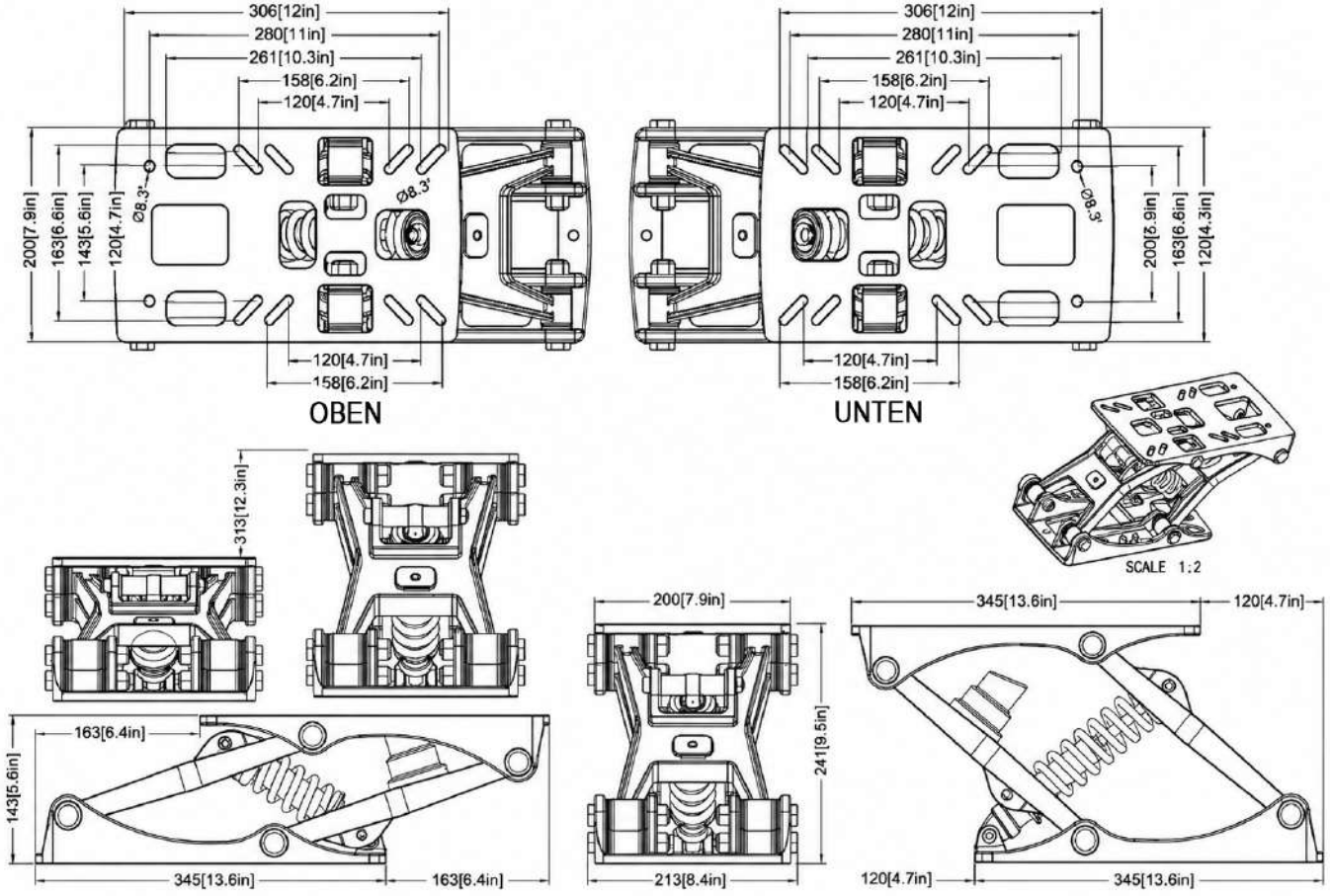
WICHTIG
Die Garantie für die Federungsmodule erlischt, wenn eine unsachgemäße Installation zu Schäden am Modul führt.

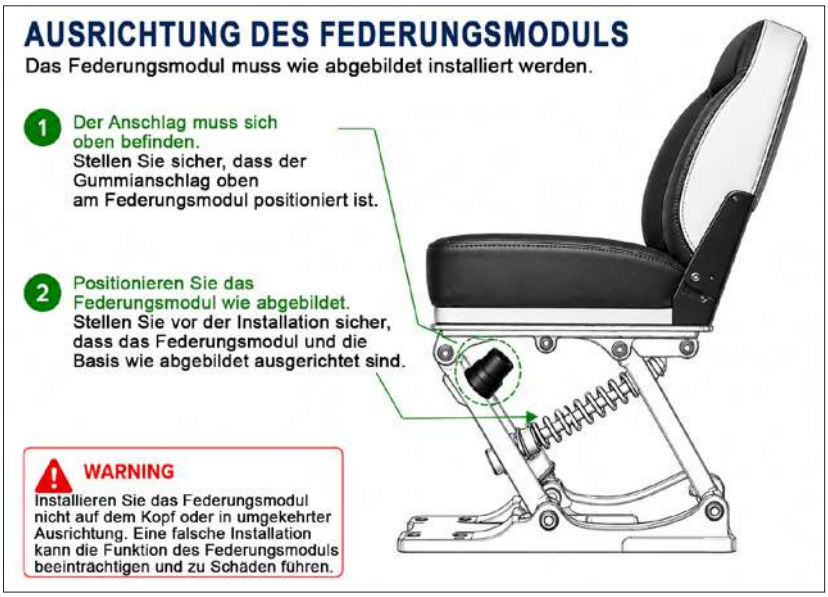
GEFAHR
Falsch installierte Federungsmodule können zu schweren Verletzungen oder zum Tod sowie zu Schäden am Wasserfahrzeug und am Sitz führen.

WICHTIG
Die Festigkeit des Decks und der Decksbefestigungen liegt in der Verantwortung des Bootsherstellers bzw. des Installateurs der Sitze. Wir übernehmen keine Haftung für unsachgemäß installierte Federungsmodule.

GEFAHR
Vor der Verwendung ist sicherzustellen, dass der Stoßdämpfer mit ausreichend Druck beaufschlagt ist. Verwenden Sie den Sitz nicht mit unzureichendem Druck im Stoßdämpfer, da dies zu schweren Verletzungen und Schäden am Federungsmodul führen kann.

ABMESSUNGEN





AUSRICHTUNG DER FEDERUNG

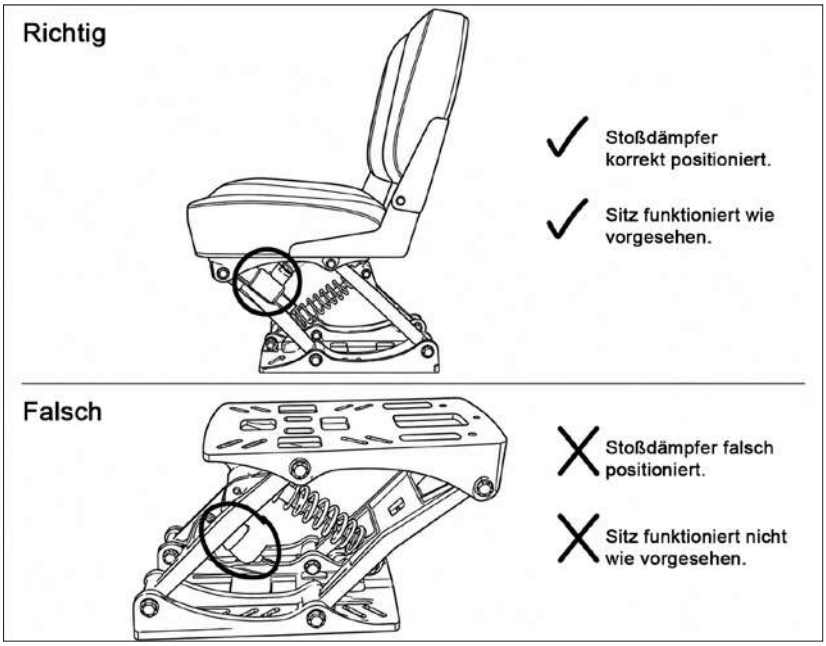
Die Federbasis muss in der in der Abbildung gezeigten Ausrichtung montiert werden.

✓ Der Gummipuffer (Anschlagpuffer) muss sich am OBEREN Ende der Aufhängungsbaugruppe befinden.

✓ Die Aufhängung wird gemäß der obigen Abbildung positioniert.

✓ Die obere Befestigungsplatte wird an der Unterseite des Sitzes befestigt.

✓ Die untere Befestigungsplatte wird am Boot oder am Sitzkasten befestigt.



Montieren Sie die Federung nicht verkehrt herum und kehren Sie die Ausrichtung nicht um. Eine falsche Montage kann die Leistung der Federung beeinträchtigen und zu Schäden an der Federungseinheit führen.

Einstellung des Rückpralls

Ihr Oceansouth-Federungssitz ist mit einem einstellbaren Rückpralldämpfer ausgestattet, um den Komfort bei unterschiedlichen Seebedingungen zu optimieren.

Der rote Einstellknopf für den Rückprall bestimmt, wie schnell die Federung nach dem Einfedern bei einer Welle oder einem Aufprall in ihre normale Position zurückkehrt.

- Drehen Sie in Richtung „FAST“ – Die Federung kehrt schneller zurück. Empfohlen für ruhiges Wasser, leichten Wellengang oder leichteren Insassen.
- In Richtung „SLOW“ drehen – Die Federung kehrt langsamer zurück. Empfohlen bei rauerem Seegang, größeren Wellen, oder schwereren Insassen, um ein kontrollierteres Fahrgefühl zu gewährleisten.

Beginnen Sie mit der Einstellung in der Mitte des Einstellbereichs und passen Sie sie dann genau an Ihr Gewicht, Ihr Boot und die Seebedingungen an.

Wichtig:
- Nehmen Sie nur kleine Anpassungen vor (jeweils 1–2 Klicks).
- Testen Sie die Federung nach jeder Einstellung, bevor Sie weitere Änderungen vornehmen.
- Drehen Sie den Einstellknopf nicht über den minimalen oder maximalen Anschlag hinaus.

Vor jedem Einsatz
- Überprüfen Sie alle Befestigungselemente.
- Prüfen Sie, ob sich die Federung frei bewegen lässt.
- Überprüfen Sie die Federn und Stoßdämpfer auf Beschädigungen.
- Prüfen Sie sie auf Risse oder übermäßige Korrosion.

Einstellung der Federvorspannung

Stellt die anfängliche Kompression der Feder entsprechend dem Gewicht des Insassen und den gewünschten Fahrgefühl ein. Eine Erhöhung der Vorspannung bietet schwereren Insassen mehr Halt und verhindert, dass die Federung zu tief absinkt oder aufschlägt. Eine Verringerung der Vorspannung eignet sich besser für leichtere Insassen und ermöglicht ein leichteres Einfedern der Federung.

- Gegen den Uhrzeigersinn drehen – Federvorspannung verringern – Die Federung wird weicher und lässt sich mit weniger Kraftaufwand einfedern. Empfohlen bei ruhigem Wasser, leichtem Wellengang oder leichteren Insassen.
- Drehen im Uhrzeigersinn – Federvorspannung erhöhen – Die Federung wird straffer und lässt sich nur mit mehr Kraftaufwand einfedern. Empfohlen bei raueren Bedingungen, größeren Wellen oder schwereren Insassen, um mehr Halt zu bieten.

Unterschied zwischen der Einstellung der Federvorspannung und der Einstellung des Rückpralls

Federvorspannung = wie stark/stützend sich die Federung für das Gewicht des Insassen anfühlt.

Ausfedern = wie schnell die Federung nach dem Einfedern wieder in ihre Ausgangsposition zurückkehrt.

Pflege und Wartung
- Nach jedem Gebrauch mit frischem Wasser abspülen.
- Bei Bedarf mit einem milden Reinigungsmittel waschen.
- Vor der Lagerung gründlich trocknen lassen.
- Überprüfen und ziehen Sie die Befestigungselemente regelmäßig fest.
- Ersetzen Sie beschädigte Teile vor der weiteren Nutzung.

Garantie

Für dieses Produkt gilt die Oceansouth-Garantie gegen Material- und Verarbeitungsfehler.
Die Garantie deckt keine unsachgemäße Montage, Produktmodifikationen, unsachgemäßen Gebrauch, normale Abnutzung oder Korrosion aufgrund mangelnder Wartung ab. Bitte bewahren Sie Ihren Kaufbeleg auf.

INFORMATIONEN ZUM STOSSDÄMPFER

Stoßdämpfer
Ihr gefederter Sitz ist mit einem leistungsstarken hydraulischen Schraubenfeder-Stoßdämpfer ausgestattet, der Vibrationen reduziert und Stöße während der Fahrt abfedert. Der Stoßdämpfer arbeitet mit dem Federungsmechanismus zusammen, um den Fahrkomfort zu verbessern.

Der Stoßdämpfer ist werkseitig voreingestellt und erfordert für den normalen Betrieb keine Einstellung. Sollte eine Anpassung an das Gewicht des Insassen oder an persönliche Vorlieben erforderlich sein, sollten lediglich die Federvorspannung und die Zugstufendämpfung eingestellt werden. Die Federvorspannung verändert die Kraft, die zum Zusammendrücken der Federung erforderlich ist, während die Zugstufendämpfung die Geschwindigkeit reguliert, mit der die Federung nach dem Zusammendrücken zurückfedert. Nehmen Sie keine Anpassungen vor und testen Sie den Sitz nach jeder Änderung, bis der gewünschte Fahrkomfort erreicht ist.

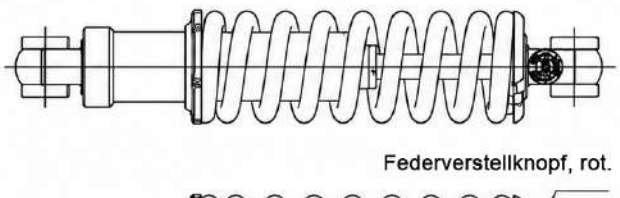
Überprüfen Sie den Stoßdämpfer und die Federung regelmäßig auf Anzeichen von Verschleiß, lose Befestigungen, Korrosion, Ölaustritt oder mechanische Beschädigungen. Sollten Mängel festgestellt werden, stellen Sie die Nutzung ein, bis die betroffenen Komponenten repariert oder ausgetauscht wurden. Spülen Sie die Federung nach dem Einsatz in Salzwasserumgebungen gründlich mit Süßwasser ab und lassen Sie sie vor der Lagerung trocknen.

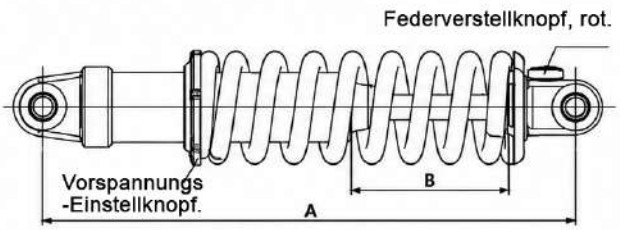
Sicherheitshinweise

- Der Stoßdämpfer oder die Aufhängung darf nicht verändert, zerlegt, angebohrt, geschweißt oder repariert werden.
- Benutzen Sie den Sitz niemals, wenn der Stoßdämpfer Öl verliert, beschädigt ist oder Anzeichen übermäßigen Verschleißes aufweist.
- Stellen Sie den Stoßdämpfer nicht ein, während der Sitz besetzt ist oder das Wasserfahrzeug in Bewegung ist.
- Bewegen Sie die Einstellelemente niemals gewaltsam über ihre Betriebsgrenzen hinaus, da dies den Stoßdämpfer beschädigen kann.
- Der Stoßdämpfer enthält Hochdruckkomponenten und darf nicht zerlegt werden.
- Verwenden Sie den gefederten Sitz nur innerhalb des für das Produkt angegebenen maximalen Benutzergewichts.
- Überprüfen Sie regelmäßig vor dem Betrieb des Bootes, ob alle Befestigungsschrauben und -elemente fest sitzen.

DNM Federstoßdämpfer MM-22LAR – Beschreibung

Diagramm zur Verbrauchersicherheit / ⚠ : Warnung ❗ : Achtung





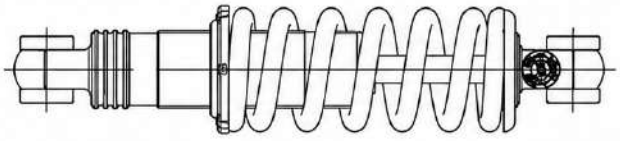
❗ **Zugstufeneinstellung**
- Drehrichtung: Dämpfung erhöhen (langsamer).
- Drehrichtung: Dämpfung verringern (schneller).

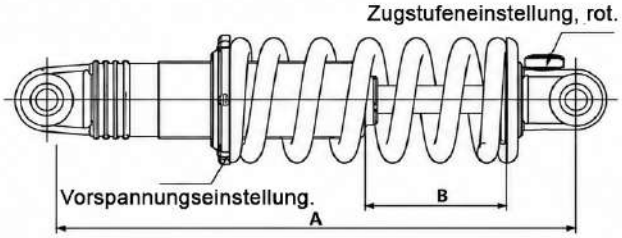


Spezifikation	
Gesamtlänge	B-Route
220±2	65±2
240±2	74±2
260±2	74±2

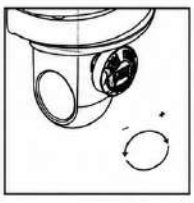
DNM Federstoßdämpfer DV-22AR – Beschreibung

Diagramm zur Verbrauchersicherheit / ⚠ : Warnung ❗ : Achtung





❗ **Zugstufeneinstellung**
- Drehrichtung: Dämpfung erhöhen (langsamer).
- Drehrichtung: Dämpfung verringern (schneller).



Spezifikation	
Gesamtlänge	B-Route
165±2	35±2
190±2	50±2
200±2	55±2

WAVERIDER FEDERUNG MONTAGEANLEITUNG

Lesen Sie diese Anleitung vor Beginn der Montage sorgfältig durch, um sicherzustellen, dass die Federung sicher montiert wird und ordnungsgemäß funktioniert.

Wichtig: Verwenden Sie stets korrosionsbeständige, seewassergeeignete Befestigungselemente, die für Ihre Montagefläche geeignet sind.

BENÖTIGTE WERKZEUGE

- Bohrmaschine
- Geeignete Bohrer
- Permanentmarker
- Schraubendreher und/oder Schraubenschlüssel bzw. Steckschlüsselsatz
- Seewasserbeständige Edelstahl-Befestigungsteile (nicht im Lieferumfang enthalten)

WICHTIG

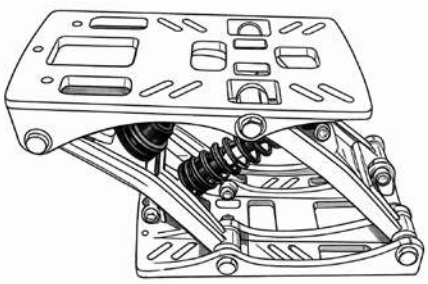
Maximales Personengewicht – 150 kg (330 lb)

Diese Federungseinheit wurde für ein maximales Personengewicht von 150 kg (330 lb) entwickelt und geprüft.
Das Überschreiten dieses Grenzwerts kann die Federungsleistung beeinträchtigen, die Federung oder Montagekonstruktion beschädigen und das Verletzungsrisiko erhöhen.

SCHRITT 1 – Montageposition auswählen

Positionieren Sie die Federung auf der gewünschten Montagefläche, z. B.:

- Deck
- Robuster Sitzsockel
- Sitzkasten
- Montageplattform



Vor dem Bohren:

✓ Prüfen Sie, ob ausreichend Freiraum vorhanden ist, damit sich die Federung über den gesamten Federweg frei bewegen kann.

✓ Stellen Sie sicher, dass die Montagefläche strukturell geeignet ist für:
- Die Federung
- Den Sitz
- Eine Person mit einem Gewicht von bis zu 150 kg (330 lb)
- Sowie die zusätzlichen Stoßbelastungen während des normalen Bootsbetriebs.

✓ Prüfen Sie unterhalb der Montagefläche, dass beim Bohren keine Kabel, Kraftstoffleitungen, Rohrleitungen oder andere Ausrüstung beschädigt werden.

✓ Stellen Sie sicher, dass unterhalb der Montagefläche ausreichend Zugang zur Montage von Unterlegscheiben und Sicherungsmuttern vorhanden ist.

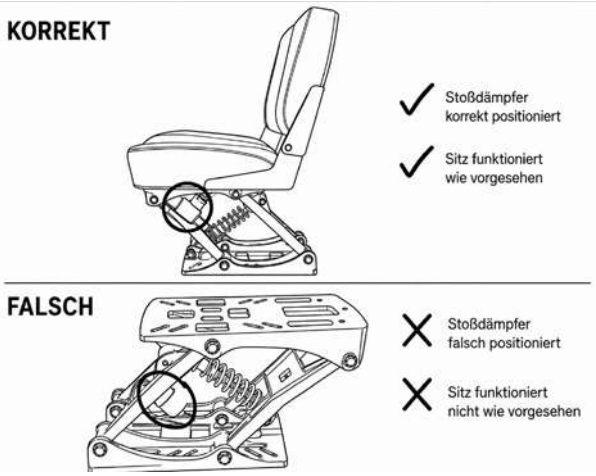
Schritt 2 – Ausrichtung der Federung prüfen

Prüfen Sie vor der Montage, ob die Federung wie unten gezeigt korrekt ausgerichtet ist.

WICHTIG

Die korrekte Ausrichtung von vorne nach hinten ist für die ordnungsgemäße Funktion der Federung entscheidend. Eine falsche Montage kann:

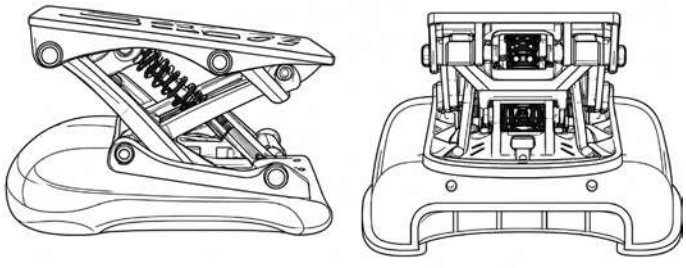
- Den Federweg verringern
- Die Sitzposition beeinträchtigen
- Den Fahrkomfort beeinträchtigen
- Den Verschleiß der Komponenten erhöhen

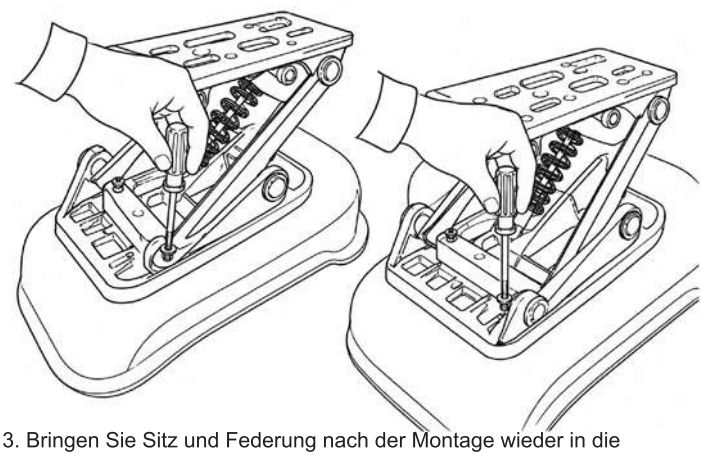


Schritt 3 – Sitz befestigen

1. Drehen Sie die Federungseinheit um und positionieren Sie sie an der Unterseite von:
   - Bootssitz
   - Sitzdrehplatte
   - Sitzschlitten
   - Oder einer anderen kompatiblen Montagekomponente.

HINWEIS – GEZEIGTES MONTAGEBEISPIEL
Dieses Beispiel zeigt die direkt unter dem Bootssitz montierte Federung.
Ihre Montagekonfiguration kann abweichen





2. Richten Sie die Befestigungslöcher aus und befestigen Sie den Sitz sicher mit geeigneten seewasserbeständigen Edelstahl-Befestigungselementen.

3. Bringen Sie Sitz und Federung nach der Montage wieder in die aufrechte Position und prüfen Sie die korrekte Ausrichtung.

Schritt 4 – Befestigungslöcher markieren

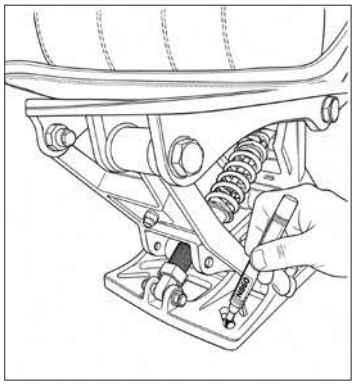
Positionieren Sie die verbundene Sitz- und Federungseinheit an der gewünschten Stelle.

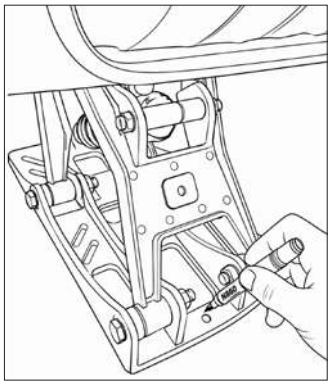
Markieren Sie mit einem Permanentmarker die Positionen der Befestigungslöcher
durch die Federungsbasis.

Die Federungsbasis verfügt über mehrere Lochbilder, um eine Vielzahl von Sitz- und Montagekonfigurationen zu ermöglichen.

Wählen Sie das für Ihre Montage am besten geeignete Lochbild.

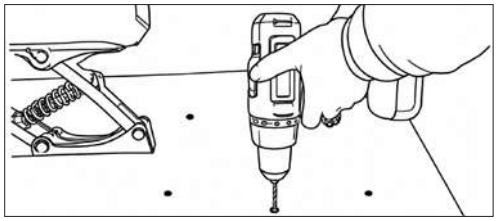
Prüfen Sie Position und Ausrichtung nochmals, bevor Sie fortfahren. Prüfen Sie, ob der Sitz für die Person bequem und optimal positioniert ist.

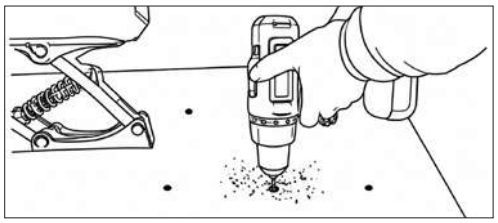


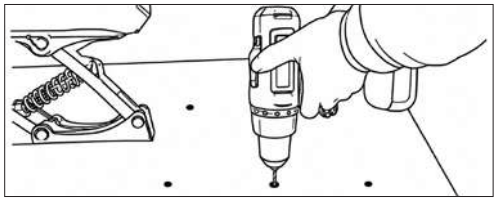


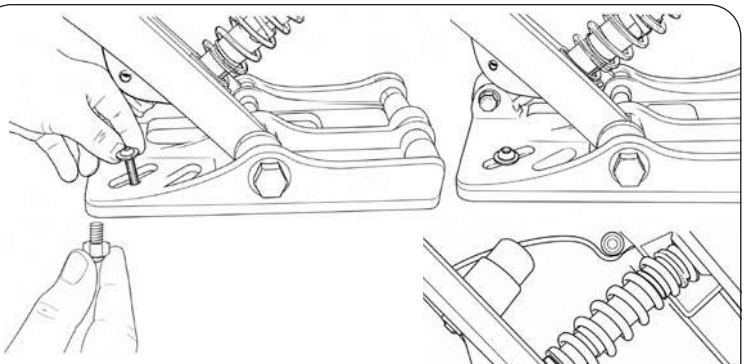
Schritt 5 – Befestigungslöcher bohren

Nehmen Sie die Sitz- und Federungseinheit von der markierten Position ab. Markieren Sie jedes Loch vor dem Bohren mit einem Körner (empfohlen). Bohren Sie jedes Loch mit einem für die Montagefläche und die gewählten Befestigungselemente geeigneten Bohrer. Entfernen Sie vor der Montage alle Bohrspäne.





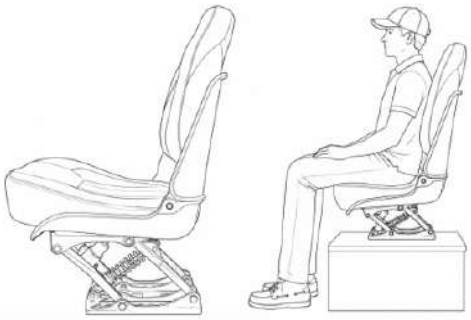




Schritt 6 – Federung befestigen
Positionieren Sie den montierten Sitz mit Federung über den gebohrten Befestigungslöchern.

Befestigen mit:
- Seewasserbeständigen Edelstahlschrauben
- Unterlegscheiben
- Federringen (falls zutreffend)
- Sicherungsmuttern

Alle Befestigungselemente gleichmäßig und sicher anziehen. Nicht übermäßig festziehen, da dies die Montagefläche quetschen oder beschädigen kann.

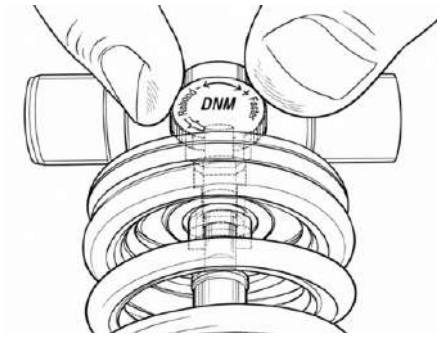


Schritt 7 – Endkontrolle
Vor der Verwendung des Bootes prüfen:

- ✓Alle Befestigungsschrauben sind sicher angezogen.
- ✓Sitz und Federung sind korrekt ausgerichtet.
- ✓Die Federung bewegt sich über den gesamten Federweg frei.
- ✓ Keine beweglichen Teile berühren die Bootsstruktur.
- ✓Die Federung trägt eine Person mit einem Gewicht von bis zu 150 kg (330 lb).
- ✓ Der Sitz federt gleichmäßig ein und aus. Nach den ersten 5 Betriebsstunden alle Befestigungselemente prüfen und bei Bedarf nachziehen. Anschließend alle Befestigungen regelmäßig kontrollieren.

Zugstufe einstellen

Regelt, wie schnell die Federung nach dem Einfedern in ihre Ausgangsposition zurückkehrt. Eine höhere Zugstufendämpfung verlangsamt die Rückbewegung für ein kontrollierteres Verhalten, während eine geringere Zugstufendämpfung eine schnellere Rückkehr ermöglicht.



In Richtung FAST drehen
Die Federung kehrt schneller zurück.

Empfohlen für:
- Leichtere Personen
- Ruhiges Wasser
- Leichten Wellengang
- Niedrigere Geschwindigkeiten

In Richtung SLOW drehen
Die Federung kehrt langsamer zurück und bietet dadurch mehr Kontrolle und Komfort.

Empfohlen für:
- Schwerere Personen
- Raues Wasser
- Offshore-Bedingungen
- Größere Wellen
- Höhere Geschwindigkeiten

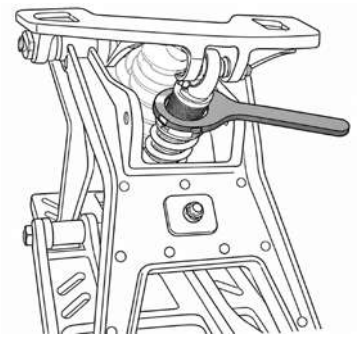
Stellen Sie die Zugstufe so ein, dass die Federung gleichmäßig zurückkehrt, ohne übermäßig nachzuschwingen.

Einstelltipp

Nehmen Sie stets kleine, schrittweise Einstellungen statt großer Änderungen auf einmal vor. Testen Sie die Federung nach jeder Einstellung bei niedriger Geschwindigkeit unter sicheren Bedingungen, bevor Sie weitere Änderungen vornehmen.

Federvorspannung einstellen

Passt die anfängliche Federvorspannung an das Gewicht der Person und den gewünschten Fahrkomfort an. Eine höhere Vorspannung bietet schwereren Personen mehr Unterstützung und verhindert, dass die Federung zu tief sitzt oder durchschlägt.
Eine geringere Vorspannung eignet sich besser für leichtere Personen und lässt die Federung leichter einfedern.



Einstellungen werden mit einem Gewindefahrwerksschlüssel vorgenommen
(nicht im Lieferumfang enthalten).

Federvorspannung erhöhen / Feder nach oben bewegen (im Uhrzeigersinn drehen)

Die Federung wird straffer und benötigt mehr Kraft zum Einfedern.

Empfohlen für:
- Schwerere Personen
- Rauere Wasserbedingungen
- Größere Wellen
- Höhere Geschwindigkeiten
- Wenn die Federung zu leicht einfedert oder den Endanschlag erreicht
  Eine höhere Vorspannung hält die Federung höher in ihrem Arbeitsbereich und bietet bei höheren Lasten mehr Unterstützung.

Keinen Spalt lassen: Der Einstellring der Federvorspannung muss fest an der Feder anliegen. Zwischen Feder und Ring darf kein Spiel oder Spalt vorhanden sein. Eine lose Feder kann während der Fahrt klappern und Geräusche sowie mögliche strukturelle Schäden am Stoßdämpfer verursachen.

Einstelltipp
Nehmen Sie stets kleine, schrittweise Einstellungen statt großer Änderungen auf einmal vor. Testen Sie die Federung nach jeder Einstellung bei niedriger Geschwindigkeit unter sicheren Bedingungen, bevor Sie weitere Änderungen vornehmen.

Federvorspannung verringern / Feder nach unten bewegen (gegen den Uhrzeigersinn drehen)

Die Federung wird weicher und benötigt weniger Kraft zum Einfedern.

Empfohlen für:
- Leichtere Personen
- Ruhiges Wasser
- Leichten Wellengang
- Niedrigere Geschwindigkeiten
- Wenn sich die Federung zu hart anfühlt oder nicht genügend des verfügbaren Federwegs nutzt

Durch Verringern der Vorspannung spricht die Federung leichter auf kleinere Stöße an und bietet leichteren Personen einen weicheren Fahrkomfort.

Stellen Sie die Federvorspannung so ein, dass die Person komfortabel abgestützt wird und gleichzeitig genügend Federweg zur Stoßaufnahme verbleibt, ohne regelmäßig den Endanschlag zu erreichen.

Unterschied zwischen Federvorspannung und Zugstufeneinstellung

Federvorspannung = wie straff bzw. stützend sich die Federung für das Gewicht der Person anfühlt.
Zugstufe = wie schnell die Federung nach dem Einfedern zurückkehrt.

Wartung

Für optimale Leistung:
- Befestigungsteile vor jeder Fahrt prüfen.
- Befestigungselemente bei Bedarf nachziehen.
- Nach Einsatz im Salzwasser mit Süßwasser abspülen.
- Alle beweglichen Teile regelmäßig auf Verschleiß oder Schäden prüfen.
- Beschädigte Teile vor der weiteren Verwendung ersetzen.
- Das Boot nach Möglichkeit abgedeckt lagern.

Sicherheitshinweise

⚠WARNUNG
- Maximales Personengewicht: 150 kg (330 lb).
- Das maximale Personengewicht nicht überschreiten.
- Nur auf strukturell geeigneten Montageflächen installieren.
- Hände, Finger und lose Kleidung von allen beweglichen Federungsteilen fernhalten.
- Die Federung niemals verwenden, wenn sie beschädigt ist oder Befestigungsteile locker sind.
- Die Federung vor jeder Verwendung prüfen.
- Schäden durch falsche Montage, Überlastung, unsachgemäße Verwendung oder unbefugte Änderungen sind von der Garantie ausgeschlossen.

DE **DEUTSCH** **Produkt:** Waverider Bootssitzfederung | **Modell:** MA 818

HERGESTELLT VON
OCEANSOUTH CHINA CO. LTD.

938 Nanfeng Road,
Fengcheng,
Fengxian,
Shanghai 201411
info@oceansouth.com

AUSTRALIEN – IMPORTIERT VON
OCEANSOUTH AUSTRALIA

1-3 Urban Street, Braeside
Victoria 3195,
Australia
Tel: +61 3 9580 0015
sales@oceansouth.com.au

NEUSEELAND – IMPORTIERT VON
OCEANSOUTH NEW ZEALAND LTD

60 Hillside Road, Wairau Valley
Auckland 0627,
New Zealand
Tel: +64 9 551 3054
sales@oceansouth.co.nz

USA – IMPORTIERT VON
OCEANSOUTH USA INC

3081 W McNab Road
Pompano Beach,
Florida 33069, USA
Tel: +1 954 575 8444
sales@oceansouth.us

EUROPA – IMPORTIERT VON
OCEANSOUTH EUROPE GmbH

Zeppelinstraße 9
28844 Weyhe,
Germany
Tel: +49 (0)4404 20 900 30
sales@oceansouth.de

COPYRIGHT OCEANSOUTH 2026 - ALLE RECHTE VORBEHALTEN

SUSPENSIÓN WAVERIDER MANUAL DEL PROPIETARIO

Gracias por adquirir un asiento náutico con suspensión Oceansouth Waverider.
Lea este manual antes de la instalación y consérvelo para futuras consultas.

Información de seguridad
ADVERTENCIA

El incumplimiento de estas instrucciones puede provocar lesiones graves, la muerte o daños en la embarcación.

Este asiento con suspensión está diseñado para mejorar el confort reduciendo el impacto del oleaje. No está destinado a fomentar la navegación a velocidades inseguras ni en condiciones marítimas peligrosas.

Antes de la instalación
- Asegúrese de que la superficie de montaje sea plana y estructuralmente resistente.
- Asegúrese de que el asiento pueda moverse libremente durante todo el recorrido de la suspensión.
- Utilice elementos de fijación de acero inoxidable de calidad marina.
- Compruebe que todos los elementos de fijación estén correctamente apretados.

Advertencias importantes
- No supere el peso máximo del ocupante de 150 kg (330 lb).
- No modifique ni suelde ninguna parte del conjunto de suspensión.
- No utilice el asiento si algún componente está dañado o excesivamente desgastado.
- Mantenga las manos, los dedos y la ropa suelta alejados de las piezas móviles.
- Asegúrese de que el asiento disponga de suficiente espacio libre durante el recorrido de la suspensión.
- Mantenga siempre los pies apoyados en la cubierta o en un reposapiés fijo mientras la embarcación esté en marcha.
- Diseñado exclusivamente para uso marino.

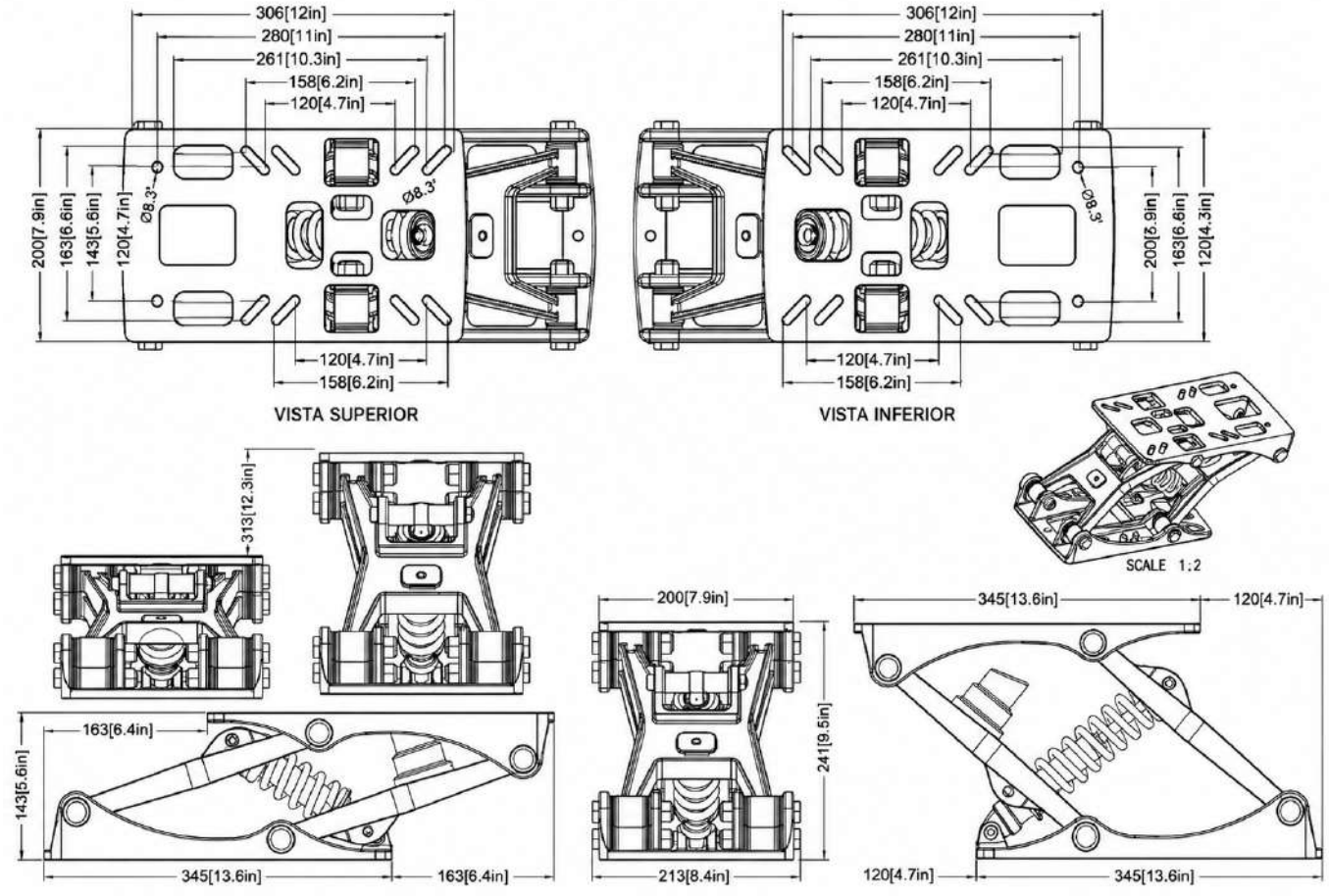
IMPORTANTE — La garantía del módulo de suspensión quedará anulada si una instalación incorrecta causa daños al módulo.

PELIGRO — Los módulos de suspensión instalados incorrectamente pueden causar lesiones graves o la muerte, así como daños a la embarcación y al asiento.

IMPORTANTE — La resistencia de las cubiertas y de los puntos de montaje de la cubierta es responsabilidad del constructor o instalador de los asientos de la embarcación. OCEANSOUTH no asume ninguna responsabilidad por los módulos de suspensión que se instalen incorrectamente.

PELIGRO — Antes de usar, asegúrese de presurizar el amortiguador. No opere el asiento sin la presión suficiente en el amortiguador; de lo contrario, podrían producirse lesiones graves y daños en el módulo de suspensión.

DIMENSIONES





ORIENTACIÓN DE LA SUSPENSIÓN

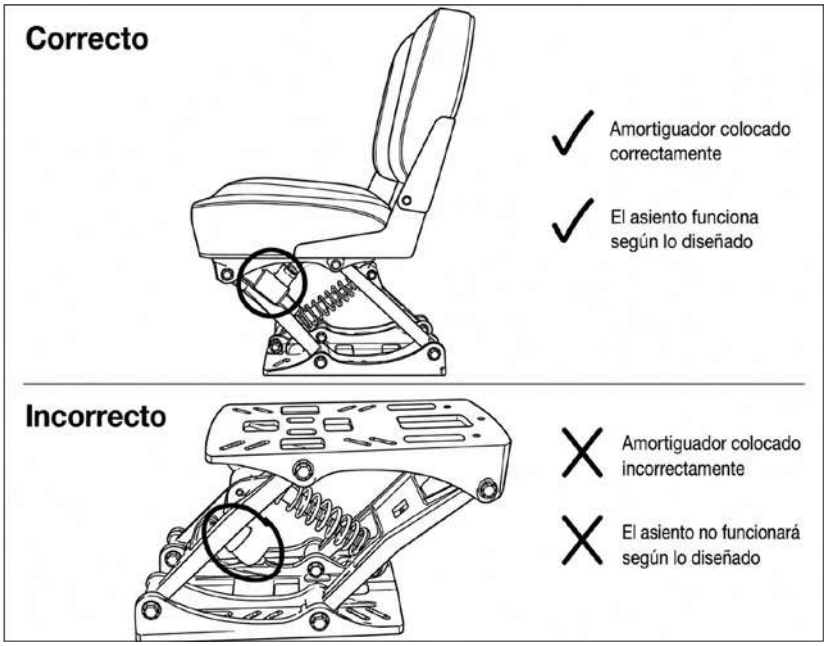
La base de la suspensión debe instalarse en la orientación que se muestra en la imagen.

✓El tope de goma (tope de compresión) debe colocarse en la PARTE SUPERIOR del conjunto de suspensión.

✓La suspensión debe colocarse tal como se muestra en la imagen superior.

✓La placa de montaje superior se fija a la parte inferior del asiento.

✓La placa de montaje inferior se fija a la embarcación o a la caja del asiento.



No instale la suspensión boca abajo ni invierta su orientación. Una instalación incorrecta puede afectar al rendimiento de la suspensión y provocar daños en el conjunto de suspensión.

Ajuste de rebote

El asiento con suspensión Oceansouth está equipado con un amortiguador de rebote ajustable para optimizar el confort en diferentes condiciones del mar.

El dial rojo de ajuste de rebote controla la rapidez con la que la suspensión vuelve a su posición normal después de comprimirse al pasar sobre una ola o recibir un impacto.

- Girar hacia FAST – La suspensión vuelve más rápidamente. Recomendado para aguas tranquilas, oleaje ligero u ocupantes de menor peso.
- Girar hacia SLOW – La suspensión vuelve más lentamente. Recomendado para condiciones más agitadas, olas más grandes u ocupantes de mayor peso, para proporcionar una conducción más controlada.

Comience con el ajuste situado en el punto medio de su recorrido y ajústelo según su peso, la embarcación y las condiciones del mar

Importante:

- Realice únicamente pequeños ajustes (1–2 clics cada vez).
- Pruebe la suspensión después de cada ajuste antes de realizar nuevos cambios.
- No fuerce el dial de ajuste más allá de su tope mínimo o máximo.

Antes de cada uso

- Inspeccione todos los elementos de fijación.
- Compruebe que la suspensión se mueve libremente.
- Inspeccione el muelle y el amortiguador para detectar daños.
- Compruebe si hay grietas o corrosión excesiva.

Ajuste de precarga del muelle

Ajusta la compresión inicial del muelle para adaptarla al peso del ocupante y a la sensación de marcha deseada. Aumentar la precarga proporciona mayor soporte para ocupantes de mayor peso y ayuda a evitar que la suspensión quede demasiado baja o llegue al final de su recorrido. Disminuir la precarga es más adecuado para ocupantes de menor peso y permite que la suspensión se comprima con mayor facilidad.

- Girar en sentido antihorario – Disminuir la precarga del muelle – La suspensión se vuelve más blanda y requiere menos fuerza para comprimirse. Recomendado para aguas tranquilas, oleaje ligero u ocupantes de menor peso.

- Girar en sentido horario – Aumentar la precarga del muelle – La suspensión se vuelve más firme y requiere más fuerza para comprimirse. Recomendado para condiciones más agitadas, olas más grandes u ocupantes de mayor peso, para proporcionar mayor soporte.

Diferencia entre el ajuste de precarga del muelle y el ajuste de rebote

Precarga del muelle = el grado de firmeza/soporte de la suspensión según el peso del ocupante.

Rebote = la rapidez con la que la suspensión vuelve a su posición después de comprimirse.

Cuidado y mantenimiento

- Enjuague con agua dulce después de cada uso.
- Lave con un detergente suave si es necesario.
- Seque completamente antes de guardarlo.
- Inspeccione y apriete periódicamente los elementos de fijación.
- Sustituya los componentes dañados antes de volver a utilizar el producto.

Garantía

Este producto está cubierto por la garantía de Oceansouth contra defectos de materiales y fabricación. La garantía no cubre la instalación incorrecta, modificaciones del producto, uso indebido, desgaste normal ni corrosión causada por falta de mantenimiento. Conserve el comprobante de compra.

INFORMACIÓN DEL AMORTIGUADOR

Amortiguador

El asiento con suspensión está equipado con un amortiguador hidráulico con muelle helicoidal de alto rendimiento, diseñado para reducir las vibraciones y absorber los impactos durante la navegación. El amortiguador trabaja conjuntamente con el mecanismo de suspensión para mejorar el confort de marcha y ayudar a reducir la fatiga del ocupante.

El amortiguador viene ajustado de fábrica y no requiere ningún ajuste para su funcionamiento normal. Si fuera necesario adaptarlo al peso del ocupante o a sus preferencias personales, únicamente deben ajustarse la precarga del muelle y la amortiguación de rebote. La precarga del muelle modifica la fuerza necesaria para comprimir la suspensión, mientras que la amortiguación de rebote controla la velocidad a la que la suspensión vuelve a su posición después de comprimirse. Realice pequeños ajustes y pruebe el asiento después de cada cambio hasta obtener el nivel de confort deseado.

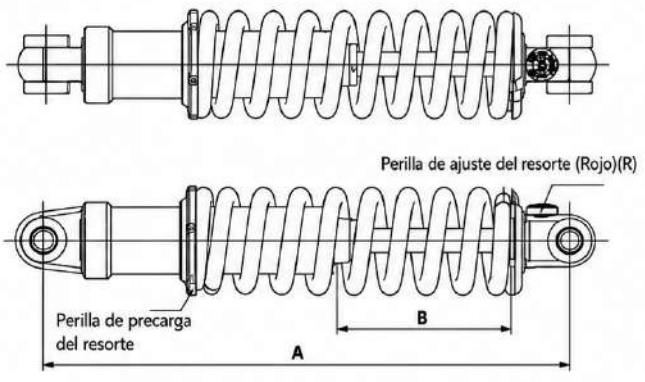
Inspeccione periódicamente el amortiguador y el conjunto de suspensión para detectar signos de desgaste, elementos de fijación sueltos, corrosión, fugas de aceite o daños físicos. Si detecta algún defecto, deje de utilizar el producto hasta que los componentes afectados hayan sido sustituidos o reparados por personal autorizado. Después de utilizarlo en agua salada, enjuague bien el conjunto de suspensión con agua dulce y déjelo secar antes de guardarlo.

Información de seguridad

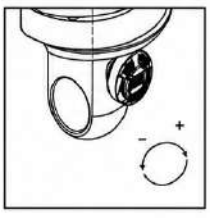
- No modifique, desmonte, taladre, suelde ni intente reparar el amortiguador o el conjunto de suspensión.
- No utilice nunca el asiento si el amortiguador presenta fugas de aceite, está dañado o muestra signos de desgaste excesivo.
- No ajuste el amortiguador mientras el asiento esté ocupado ni mientras la embarcación esté en marcha.
- No fuerce nunca los mandos de ajuste más allá de sus límites de funcionamiento, ya que podría dañar el amortiguador.
- El amortiguador contiene componentes a alta presión y no debe desmontarse.
- Utilice el asiento con suspensión únicamente dentro del peso máximo del ocupante especificado para el producto.
- Compruebe periódicamente que todos los pernos de montaje y elementos de fijación permanezcan bien apretados antes de utilizar la embarcación.

Descripción de los Amortiguadores de Resorte DNM MM-22LAR

Seguridad del Consumidor en el Diagrama / ⚠ : Advertencia ❗ : Atención



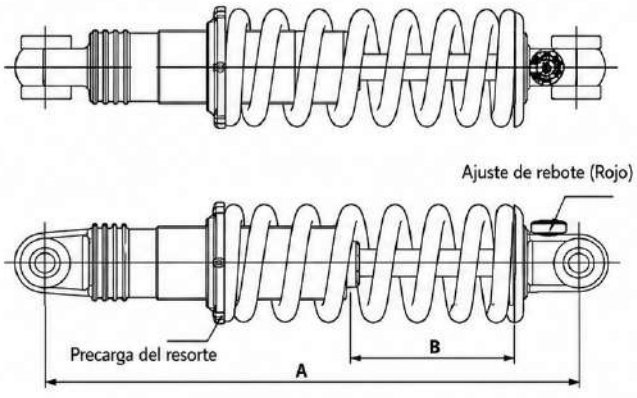
❗ **Ajuste de rebote**
- Rotación en esta dirección, el amortiguador aumenta (más lento)
- Rotación en esta dirección, el amortiguador disminuye (más rápido)



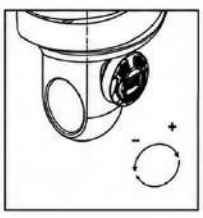
Especificaciones	
Longitud total A	Recorrido B
220 ± 2	65 ± 2
240 ± 2	74 ± 2
260 ± 2	74 ± 2

Descripción de los Amortiguadores de Resorte DNM DV-22AR

Seguridad del Consumidor en el Diagrama / ⚠ : Advertencia ❗ : Atención



❗ **Ajuste de rebote**
- Rotación en esta dirección, el amortiguador aumenta (más lento)
- Rotación en esta dirección, el amortiguador disminuye (más rápido)



Especificaciones	
Longitud total A	Recorrido B
165 ± 2	35 ± 2
190 ± 2	50 ± 2
200 ± 2	55 ± 2

SUSPENSIÓN WAVERIDER
INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

Antes de comenzar la instalación, lea atentamente estas instrucciones para asegurarse de que la suspensión se instale de forma segura y funcione correctamente.

Importante: Utilice siempre elementos de fijación de calidad marina resistentes a la corrosión y adecuados para la superficie de montaje.

HERRAMIENTAS NECESARIAS

- Taladro eléctrico
- Brocas adecuadas
- Rotulador permanente
- Destornillador y/o llaves o juego de vasos
- Elementos de fijación de acero inoxidable de calidad marina (no suministrados)

⚠ IMPORTANTE

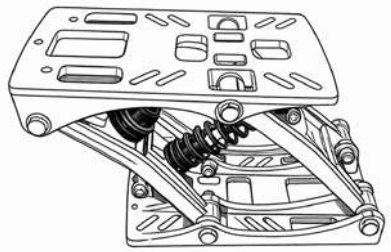
Peso máximo del ocupante - 150 kg (330 lb)

Esta unidad de suspensión ha sido diseñada y probada para un peso máximo del ocupante de 150 kg (330 lb). Superar este límite puede reducir el rendimiento de la suspensión, dañar la suspensión o la estructura de montaje y aumentar el riesgo de lesiones.

PASO 1 - Seleccione la ubicación de montaje

Coloque la suspensión sobre la superficie de montaje deseada, por ejemplo:

- Cubierta
- Pedestal de asiento reforzado
- Caja de asiento
- Plataforma de montaje



Antes de perforar:

✓ Compruebe que haya espacio suficiente para que la suspensión se mueva libremente en todo su recorrido.

✓ Confirme que la superficie de montaje tenga la resistencia estructural suficiente para soportar:
- La suspensión
- El asiento
- Un ocupante de hasta 150 kg (330 lb)
- Y las cargas de impacto adicionales que se producen durante el funcionamiento normal de la embarcación.

✓ Inspeccione la parte inferior de la superficie de montaje para asegurarse de que la perforación no dañe cables, conductos de combustible, tuberías u otros equipos.

✓ Confirme que haya acceso suficiente debajo de la superficie de montaje para instalar arandelas y tuercas de seguridad.

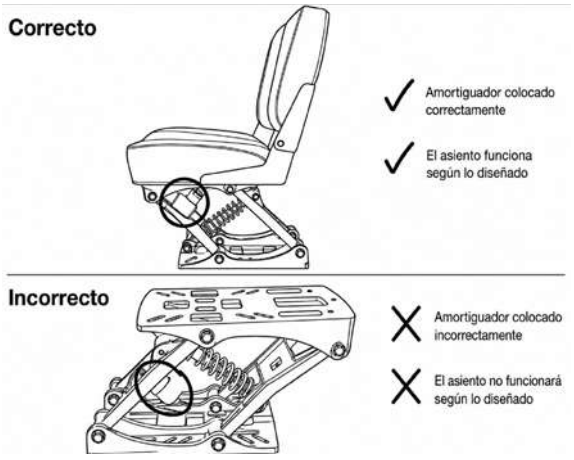
Paso 2 – Compruebe la orientación de la suspensión

Antes de la instalación, compruebe que la suspensión esté correctamente orientada como se muestra a continuación.

IMPORTANTE

La orientación correcta de adelante hacia atrás es esencial para el buen funcionamiento de la suspensión.
Una instalación incorrecta puede:

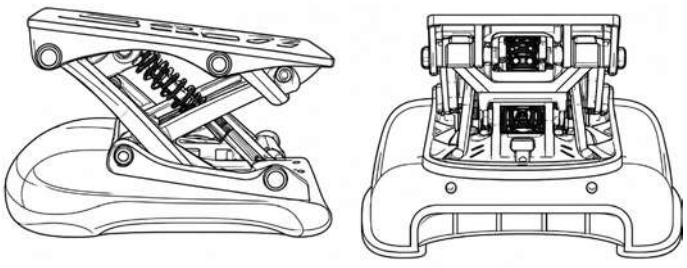
- Reducir el recorrido de la suspensión
- Afectar a la posición del asiento
- Reducir el confort de marcha
- Aumentar el desgaste de los componentes

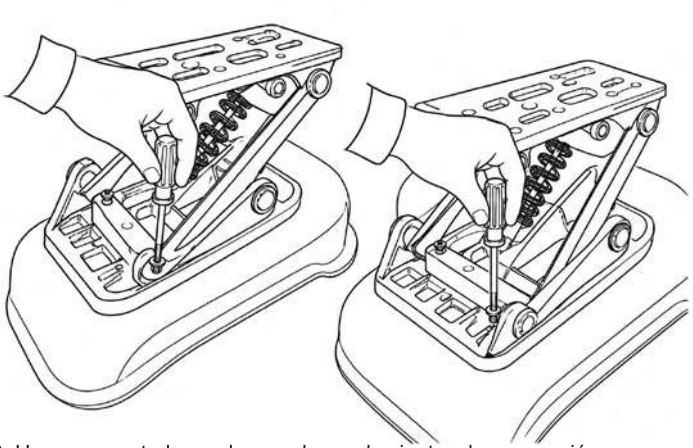


Paso 3 – Fije el asiento

1. Coloque la unidad de suspensión boca abajo y sitúela contra la parte inferior de:
   - El asiento de la embarcación
   - La base giratoria del asiento
   - La corredera del asiento
   - U otro componente de montaje compatible.

NOTA - SE MUESTRA UN EJEMPLO DE INSTALACIÓN
Este ejemplo muestra la suspensión instalada directamente debajo del asiento de la embarcación.
Su configuración de montaje puede ser diferente





2. Alinee los orificios de montaje y fije firmemente el asiento utilizando elementos de fijación de acero inoxidable de calidad marina adecuados.

3. Una vez montado, vuelva a colocar el asiento y la suspensión en posición vertical y compruebe que estén correctamente orientados.

Paso 4 – Marque los orificios de montaje

Coloque el conjunto de asiento y suspensión en la ubicación deseada.

Con un rotulador permanente, marque la posición de los orificios de

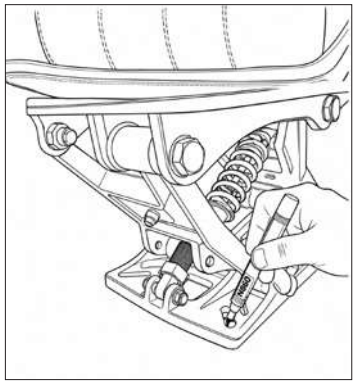
montaje a través de la base de la suspensión.

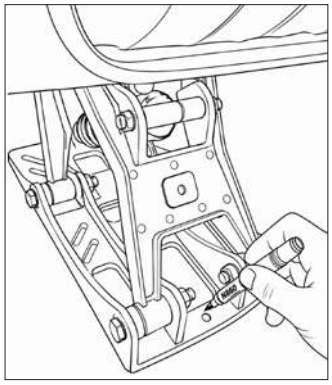
La base de la suspensión incorpora varios patrones de orificios de

montaje para adaptarse a una amplia variedad de configuraciones de asiento y montaje.

Seleccione el patrón de orificios más adecuado para su instalación.

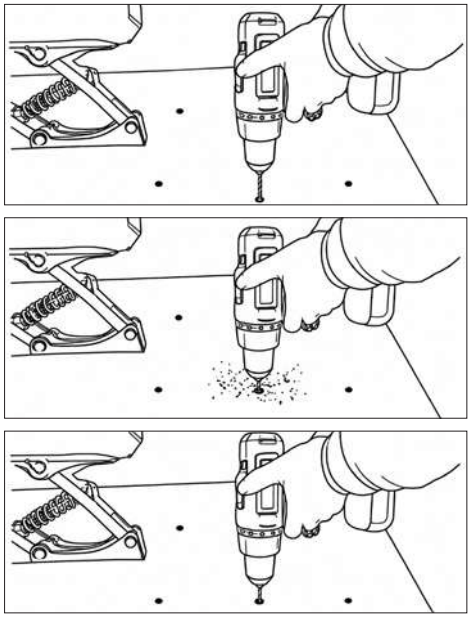
Vuelva a comprobar la posición y la orientación antes de continuar. Compruebe que el asiento esté colocado de forma cómoda y óptima para el ocupante.

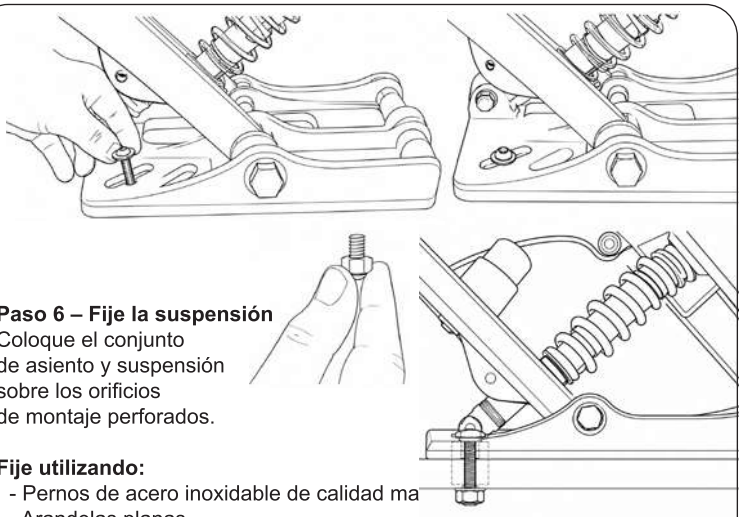




Paso 5 – Perfore los orificios de montaje

Retire el conjunto de asiento y suspensión de la posición marcada. Utilizando un punzón de centrar (recomendado), marque cada orificio antes de perforar. Perfore cada orificio con una broca adecuada para la superficie y los elementos de fijación seleccionados.
Retire todos los residuos de perforación antes de la instalación.

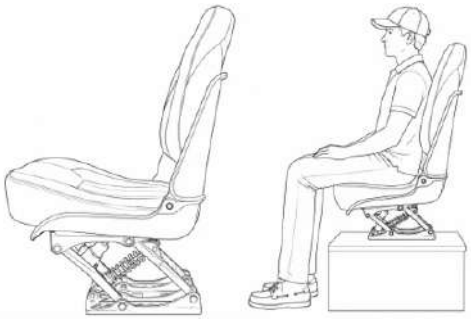




Paso 6 – Fije la suspensión
Coloque el conjunto de asiento y suspensión sobre los orificios de montaje perforados.

Fije utilizando:
- Pernos de acero inoxidable de calidad ma
- Arandelas planas
- Arandelas elásticas(cuando corresponda)
- Tuercas de seguridad

Apriete todos los elementos de fijación uniformemente hasta que queden firmes. No apriete en exceso, ya que un apriete excesivo puede aplastar o dañar la superficie de montaje.



Paso 7 – Inspección final
Antes de utilizar la embarcación, compruebe:

✓Todos los pernos de montaje están firmemente apretados.

✓El asiento y la suspensión están correctamente alineados.

✓La suspensión se mueve libremente en todo su recorrido.

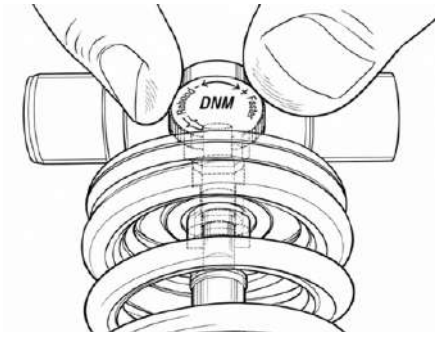
✓ Ningún componente móvil entra en contacto con la estructura de la embarcación.

✓La suspensión soporta un ocupante de hasta 150 kg (330 lb).

✓ El asiento se comprime y retorna suavemente.
Después de las primeras 5 horas de uso, inspeccione todos los ele mentos de fijación y vuelva a apretarlos si es necesario. Posteriormente, inspecciónelos periódicamente.

Ajuste del rebote

Controla la rapidez con la que la suspensión vuelve a su posición normal después de comprimirse. Aumentar la amortiguación de rebote ralentiza el retorno para ofrecer una respuesta más controlada, mientras que reducirla permite que la suspensión vuelva más rápidamente.



Gire hacia FAST
La suspensión retorna más rápidamente.

Recomendado para:
- Ocupantes más ligeros
- Aguas tranquilas
- Oleaje ligero
- Funcionamiento a menor velocidad

Gire hacia SLOW
La suspensión retorna más lentamente, proporcionando mayor control y confort.

Recomendado para:
- Ocupantes más pesados
- Aguas agitadas
- Condiciones en alta mar
- Olas más grandes
- Funcionamiento a mayor velocidad

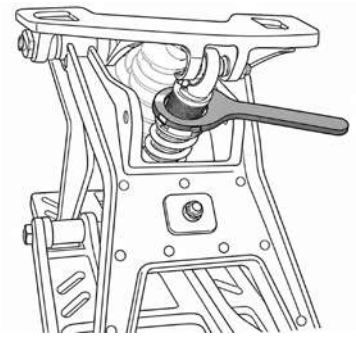
Ajuste el rebote hasta que la suspensión retorne suavemente sin rebotes excesivos.

Consejo de ajuste

Realice siempre ajustes pequeños y graduales en lugar de grandes cambios de una sola vez.
Después de cada ajuste, pruebe la suspensión a baja velocidad y en condiciones seguras antes de realizar nuevos ajustes.

Ajuste de la precarga del muelle

Ajusta la compresión inicial del muelle para adaptarse al peso del ocupante y al nivel de confort deseado. Aumentar la precarga proporciona mayor soporte para ocupantes más pesados y ayuda a evitar que la suspensión quede demasiado baja o llegue al final de su recorrido.
Reducir la precarga es más adecuado para ocupantes más ligeros y permite que la suspensión se comprima con mayor facilidad.



Los ajustes se realizan utilizando una llave de gancho para ajustar la precarga (no suministrada)

Aumentar la precarga del muelle / Subir el muelle (girar en sentido horario)

La suspensión se vuelve más firme y requiere más fuerza para comprimirse.
Recomendado para:
- Ocupantes más pesados
- Aguas más agitadas
- Olas más grandes
- Funcionamiento a mayor velocidad
- Cuando la suspensión se comprime con demasiada facilidad o llega al final de su recorrido
  Aumentar la precarga ayuda a mantener la suspensión más alta dentro de su rango de funcionamiento y proporciona mayor soporte con cargas más pesadas.

Asegúrese de que no haya holgura: El anillo de ajuste de precarga debe quedar firmemente apoyado contra el muelle. No deje nunca holgura ni separación entre el muelle y el anillo. Un muelle suelto producirá golpes durante la navegación, generando ruido y posibles daños estructurales en el amortiguador.

Consejo de ajuste
Realice siempre ajustes pequeños y graduales en lugar de grandes cambios de una sola vez. Después de cada ajuste, pruebe la suspensión a baja velocidad y en condiciones seguras antes de realizar nuevos ajustes.

Reducir la precarga del muelle / Bajar el muelle (girar en sentido antihorario)

La suspensión se vuelve más suave y requiere menos fuerza para comprimirse.

Recomendado para:
- Ocupantes más ligeros
- Aguas tranquilas
- Oleaje ligero
- Funcionamiento a menor velocidad
- Cuando la suspensión se siente demasiado firme o no utiliza suficiente recorrido disponible

Reducir la precarga permite que la suspensión responda con mayor facilidad a impactos pequeños y puede proporcionar una conducción más suave para ocupantes más ligeros.

Ajuste la precarga del muelle hasta que la suspensión soporte cómodamente al ocupante y mantenga suficiente recorrido para absorber los impactos sin llegar regularmente al final de su recorrido.

Diferencia entre el ajuste de la precarga del muelle y el ajuste del rebote

Precarga del muelle = determina la firmeza/el soporte de la suspensión según el peso del ocupante.
Rebote = determina la rapidez con la que la suspensión retorna después de comprimirse.

Mantenimiento

Para mantener un rendimiento óptimo:
- Inspeccione los elementos de fijación antes de cada salida.
- Vuelva a apretar los elementos de fijación cuando sea necesario.
- Enjuague con agua dulce después del uso en agua salada.
- Inspeccione periódicamente todos los componentes móviles para detectar desgaste o daños.
- Sustituya los componentes dañados antes de volver a utilizar el producto.
- Guarde la embarcación en un lugar cubierto siempre que sea posible.

Información de seguridad

⚠ ADVERTENCIA
- Peso máximo del ocupante: 150 kg (330 lb).
- No supere el peso máximo del ocupante.
- Instale únicamente sobre superficies de montaje estructuralmente sólidas.
- Mantenga las manos, los dedos y la ropa suelta alejados de todos los componentes móviles de la suspensión.
- No utilice nunca la suspensión si está dañada o si algún elemento de fijación está suelto.
- Inspeccione siempre la suspensión antes de usarla.
- Los daños derivados de una instalación incorrecta, sobrecarga, uso indebido o modificación no autorizada no están cubiertos por la garantía.

ES **ESPAÑOL** **Producto:** Suspensión Waverider para asiento de embarcación | **Modelo:** MA 818

FABRICADO POR
OCEANSOUTH CHINA CO. LTD.
938 Nanfeng Road,
Fengcheng,
Fengxian,
Shanghai 201411
info@oceansouth.com

AUSTRALIA – IMPORTADO POR
OCEANSOUTH AUSTRALIA
1-3 Urban Street, Braeside
Victoria 3195,
Australia
Tel: +61 3 9580 0015
sales@oceansouth.com.au

NUEVA ZELANDA – IMPORTADO POR
OCEANSOUTH NEW ZEALAND LTD
60 Hillside Road, Wairau Valley
Auckland 0627,
New Zealand
Tel: +64 9 551 3054
sales@oceansouth.co.nz

EE. UU. – IMPORTADO POR
OCEANSOUTH USA INC
3081 W McNab Road
Pompano Beach,
Florida 33069, USA
Tel: +1 954 575 8444
sales@oceansouth.us

EUROPA – IMPORTADO POR
OCEANSOUTH EUROPE GmbH
Zeppelinstraße 9
28844 Weyhe,
Germany
Tel: +49 (0)4404 20 900 30
sales@oceansouth.de

COPYRIGHT OCEANSOUTH 2026 - TODOS LOS DERECHOS RESERVADOS

SUSPENSION WAVERIDER MANUEL DU PROPRIÉTAIRE

Merci d'avoir acheté un siège bateau à suspension Oceansouth Waverider.
Veuillez lire ce manuel avant l'installation et le conserver pour référence ultérieure.

Informations de sécurité
AVERTISSEMENT

Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures graves, la mort ou des dommages à votre bateau.

Ce siège à suspension est conçu pour améliorer le confort en réduisant l'impact de l'eau agitée. Il n'est pas destiné à encourager la navigation à des vitesses dangereuses ou dans des conditions de mer dangereuses.

Avant l'installation
- Assurez-vous que la surface de montage est plane et structurellement solide.
- Assurez-vous que le siège peut se déplacer librement sur toute la course de la suspension.
- Utilisez des fixations en acier inoxydable de qualité marine.
- Vérifiez que toutes les fixations sont correctement serrées.

Avertissements importants
- Ne dépassez pas le poids maximal de l'occupant de 150 kg (330 lb)
- Ne modifiez et ne soudez aucune partie de l'ensemble de suspension.
- N'utilisez pas le siège si un composant est endommagé ou excessivement usé.
- Gardez les mains, les doigts et les vêtements amples à l'écart des pièces mobiles.
- Assurez-vous que le siège dispose d'un dégagement suffisant pendant le débattement de la suspension.
- Gardez toujours les pieds appuyés sur le pont ou sur un repose-pieds fixe pendant la navigation.
- Conçu exclusivement pour une utilisation marine.

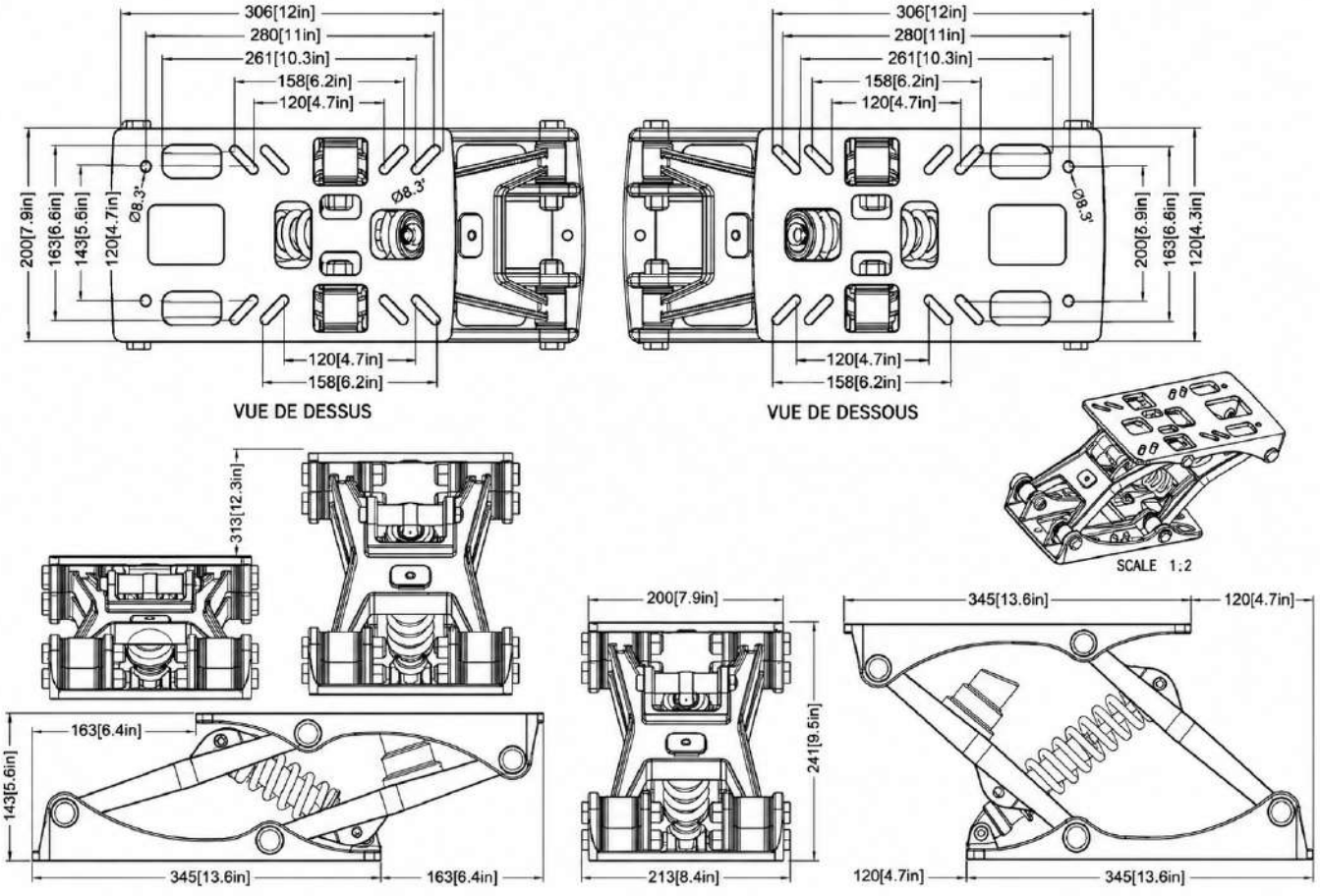
IMPORTANT — La garantie est annulée sur les modules de suspension lorsque une installation incorrecte cause des dommages au module.

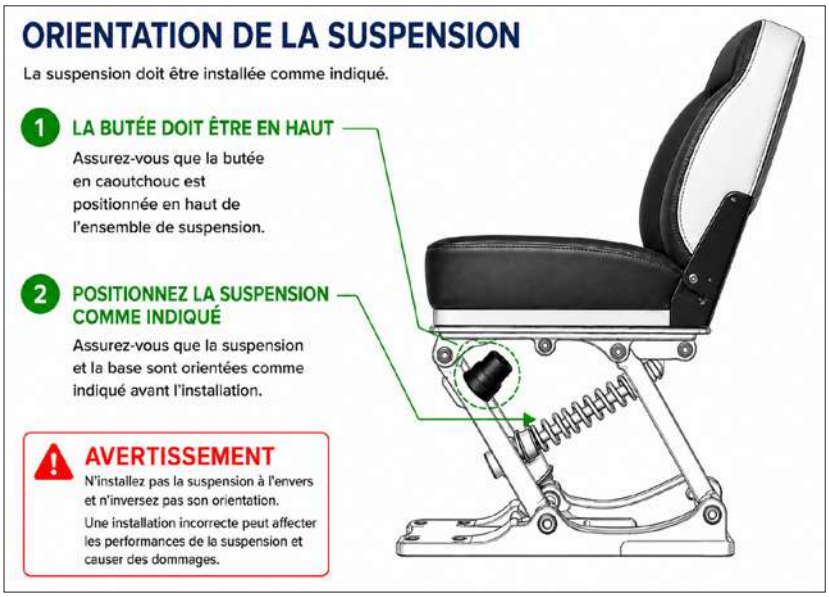
DANGER — Des modules de suspension mal installés peuvent entraîner des blessures graves ou la mort et peuvent causer des dommages au bateau et au siège.

IMPORTANT — La résistance des ponts et des fixations de pont relève de la responsabilité du constructeur du bateau ou de l'installateur des sièges. OCEANSOUTH décline toute responsabilité pour les modules de suspension qui sont mal installés.

DANGER — Avant utilisation, assurez-vous de pressuriser l'amortisseur ! N'utilisez pas le siège sans une pression suffisante dans l'amortisseur, car cela peut entraîner des blessures graves et des dommages au module de suspension.

DIMENSIONS





ORIENTATION DE LA SUSPENSION

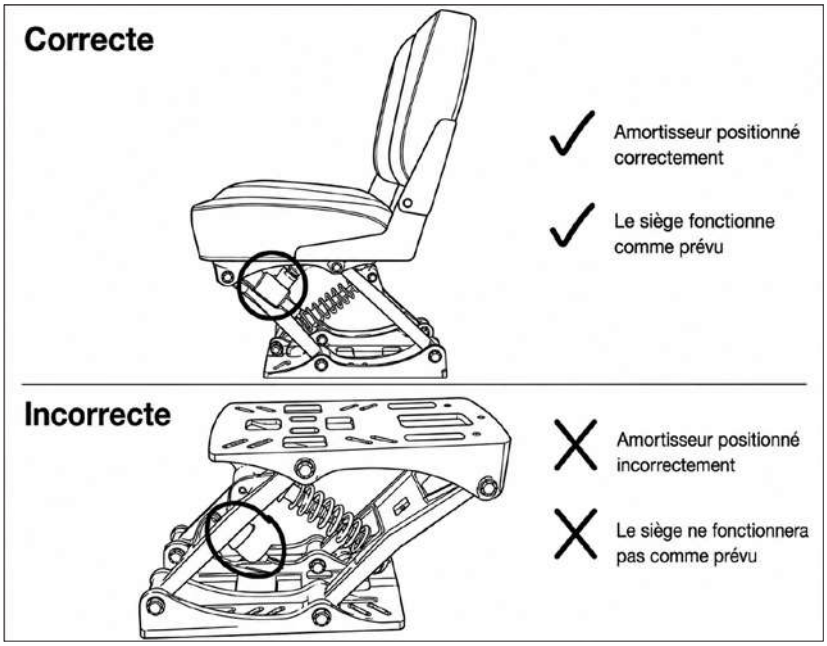
La base de la suspension doit être installée dans l'orientation indiquée sur l'image

✓ La butée en caoutchouc (butée de fin de course) doit être positionnée en HAUT de l'ensemble de suspension.

✓ La suspension doit être positionnée comme indiqué sur l'image ci-dessus.

✓ La plaque de montage supérieure se fixe sous le siège.

✓ La plaque de montage inférieure se fixe au bateau ou au caisson de siège



N'installez pas la suspension à l'envers et n'inversez pas son orientation. Une installation incorrecte peut affecter les performances de la suspension et endommager l'ensemble de suspension.

Réglage du rebond

Votre siège à suspension Oceansouth est équipé d'un amortisseur de rebond réglable afin d'optimiser le confort dans différentes conditions de mer.

La molette rouge de réglage du rebond contrôle la vitesse à laquelle la suspension revient à sa position normale après s'être comprimée sous l'effet d'une vague ou d'un choc.

- Tourner vers FAST – La suspension revient plus rapidement. Recommandé pour une eau calme, un léger clapot ou des occupants plus légers.
- Tourner vers SLOW – La suspension revient plus lentement. Recommandé pour des conditions plus agitées, des vagues plus importantes ou des occupants plus lourds afin d'obtenir un comportement plus contrôlé.

Commencez avec le réglage au milieu de sa plage, puis affinez-le en fonction de votre poids, de votre bateau et des conditions de mer.

Important :

- Effectuez uniquement de petits réglages (1 à 2 crans à la fois).
- Testez la suspension après chaque réglage avant d'effectuer d'autres modifications.
- Ne forcez pas la molette de réglage au-delà de sa butée minimale ou maximale.

Avant chaque utilisation

- Inspectez toutes les fixations.
- Vérifiez que la suspension se déplace librement.
- Inspectez les ressorts/l'amortisseur afin de détecter tout dommage.
- Vérifiez l'absence de fissures ou de corrosion excessive.

Réglage de la précharge du ressort

Règle la compression initiale du ressort en fonction du poids de l'occupant et du confort de conduite souhaité. L'augmentation de la précharge offre un meilleur soutien aux occupants plus lourds et aide à empêcher la
suspension de s'affaisser excessivement ou d'arriver en butée.
La diminution de la précharge convient mieux aux occupants plus légers et permet à la suspension de se comprimer plus facilement.

- Tourner dans le sens antihoraire – Diminuer la précharge du ressort
- La suspension devient plus souple et nécessite moins de force pour se comprimer. Recommandé pour une eau calme, un léger clapot ou des occupants plus légers.

- Tourner dans le sens horaire – Augmenter la précharge du ressort – La suspension devient plus ferme et nécessite davantage de force pour se comprimer. Recommandé pour des conditions plus agitées, des vagues plus importantes ou des occupants plus lourds afin d'offrir davantage de soutien.

Différence entre le réglage de la précharge du ressort et le réglage du rebond

Précharge du ressort = niveau de fermeté et de soutien de la suspension en fonction du poids de l'occupant.
Rebond = vitesse à laquelle la suspension revient après avoir été comprimée.

Entretien

- Rincez à l'eau douce après chaque utilisation.
- Lavez avec un détergent doux si nécessaire.
- Séchez soigneusement avant le rangement.
- Inspectez et resserrez régulièrement la visserie.
- Remplacez les composants endommagés avant toute nouvelle utilisation.

Garantie

Ce produit est couvert par la garantie Oceansouth contre les défauts de matériaux et de fabrication. La garantie ne couvre pas une installation incorrecte, les modifications du produit, une mauvaise utilisation, l'usure normale ni la corrosion causée par un manque d'entretien. Veuillez conserver votre preuve d'achat.

INFORMATIONS SUR L'AMORTISSEUR

Amortisseur

Votre siège à suspension est équipé d'un amortisseur hydraulique à ressort hélicoïdal haute performance, conçu pour réduire les vibrations et absorber les chocs rencontrés pendant la navigation. L'amortisseur fonctionne conjointement avec le mécanisme de suspension afin d'améliorer le confort et de réduire la fatigue de l'occupant.

L'amortisseur est réglé en usine et ne nécessite aucun réglage pour un fonctionnement normal. Si un réglage est nécessaire en fonction du poids de l'occupant ou de ses préférences personnelles, seuls la précharge du ressort et l'amortissement du rebond doivent être ajustés. La précharge du ressort modifie la force nécessaire pour comprimer la suspension, tandis que l'amortissement du rebond contrôle la vitesse à laquelle la suspension revient après compression.
Effectuez de petits réglages et testez le siège après chaque modification jusqu'à obtenir le confort souhaité.

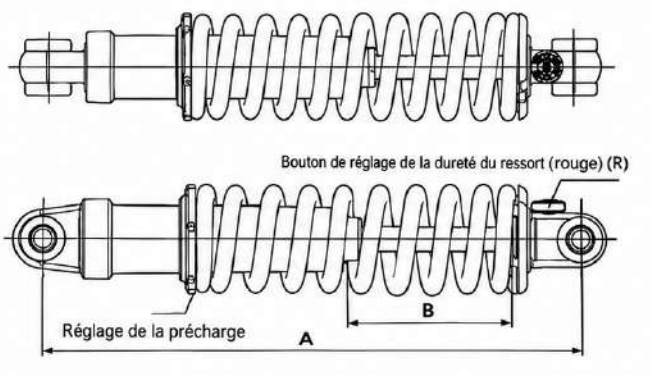
Inspectez régulièrement l'amortisseur et l'ensemble de suspension afin de détecter tout signe d'usure, de fixation desserrée, de corrosion, de fuite d'huile ou de dommage physique.
Si un défaut est constaté, cessez d'utiliser le produit jusqu'à ce que les composants concernés aient été réparés ou remplacés.
Après utilisation en milieu salin, rincez soigneusement l'ensemble de suspension à l'eau douce et laissez-le sécher avant de le ranger.

Informations de sécurité

- Ne modifiez, ne démontez, ne percez, ne soudez et ne tentez pas de réparer l'amortisseur ou l'ensemble de suspension.
- N'utilisez jamais le siège si l'amortisseur présente une fuite d'huile, est endommagé ou montre des signes d'usure excessive.
- Ne réglez pas l'amortisseur lorsque le siège est occupé ou lorsque le bateau est en navigation.
- Ne forcez jamais les commandes de réglage au-delà de leurs limites de fonctionnement, car cela pourrait endommager l'amortisseur.
- L'amortisseur contient des composants sous haute pression et ne doit pas être démonté.
- Utilisez le siège à suspension uniquement dans la limite du poids maximal de l'occupant spécifié pour le produit.
- Vérifiez régulièrement que tous les boulons de montage et toutes les fixations sont bien serrés avant d'utiliser le bateau.

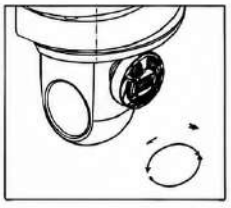
Description des amortisseurs à ressort DNM MM-22LAR

Sécurité de consommation des diagrammes / ⚠ : Avertissement ❗ : Attention



❗ **Réglage de la détente (rebond)**

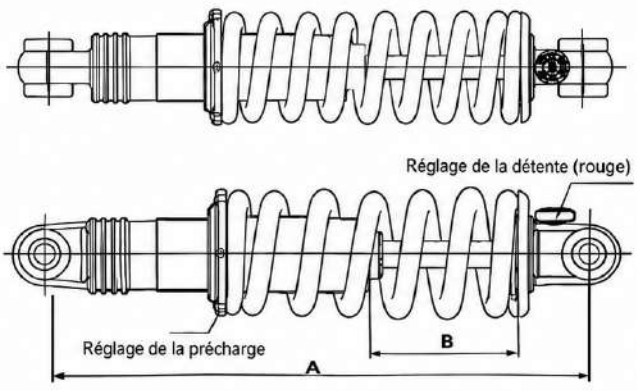
- rotation dans le sens horaire, augmente l'amortissement (plus lent)
- rotation dans le sens antihoraire, diminue l'amortissement (plus rapide)



Spécifications	
Longueur totale (A)	Course (B)
220 ± 2	65 ± 2
240 ± 2	74 ± 2
260 ± 2	74 ± 2

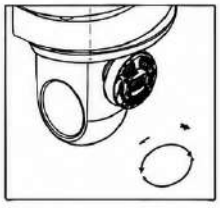
Description des amortisseurs à ressort DNM DV-22AR

Sécurité de consommation des diagrammes / ⚠ : Avertissement ❗ : Attention



❗ **Réglage de la détente (rebond)**

- rotation dans le sens horaire, augmente l'amortissement (plus lent)
- rotation dans le sens antihoraire, diminue l'amortissement (plus rapide)



Spécifications	
Longueur totale (A)	Course (B)
165 ± 2	35 ± 2
190 ± 2	50 ± 2
200 ± 2	55 ± 2

SUSPENSION WAVERIDER
INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

Avant de commencer l'installation, lisez attentivement ces instructions afin de garantir une installation sûre et un fonctionnement correct de la suspension.

Important : Utilisez toujours des fixations anticorrosion de qualité marine adaptées à votre surface de montage.

OUTILS NÉCESSAIRES

- Perceuse électrique
- Forets adaptés
- Marqueur permanent
- Tournevis et/ou clés plates ou jeu de douilles
- Visserie de montage en acier inoxydable de qualité marine (non fournie)

IMPORTANT

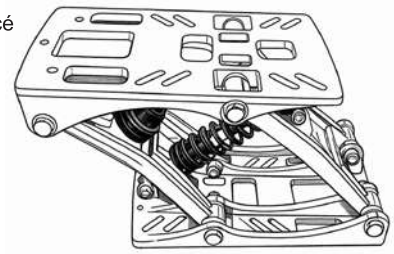
Poids maximal de l'occupant - 150 kg (330 lb)

Cette unité de suspension a été conçue et testée pour un poids maximal de l'occupant de 150 kg (330 lb). Le dépassement de cette limite peut réduire les performances de la suspension, endommager la suspension ou la structure de montage et augmenter le risque de blessure.

ÉTAPE 1 - Sélectionner l'emplacement de montage

Positionnez la suspension sur la surface de montage souhaitée, par exemple :

- Pont
- Piédestal de siège renforcé
- Caisson de siège
- Plateforme de montage



Avant de percer :

✓ Vérifiez qu'il existe un dégagement suffisant pour que la suspension puisse se déplacer librement sur toute sa course.

✓ Vérifiez que la surface de montage est structurellement capable de supporter :
- La suspension
- Le siège
- Un occupant pesant jusqu'à 150 kg (330 lb)
- Ainsi que les charges d'impact supplémentaires rencontrées lors du fonctionnement normal du bateau.

✓ Vérifiez sous la surface de montage afin de vous assurer que le perçage n'endommagera pas le câblage, les conduites de carburant, la plomberie ou d'autres équipements.

✓ Vérifiez qu'un accès suffisant est disponible sous la surface de montage pour installer les rondelles et les écrous frein.

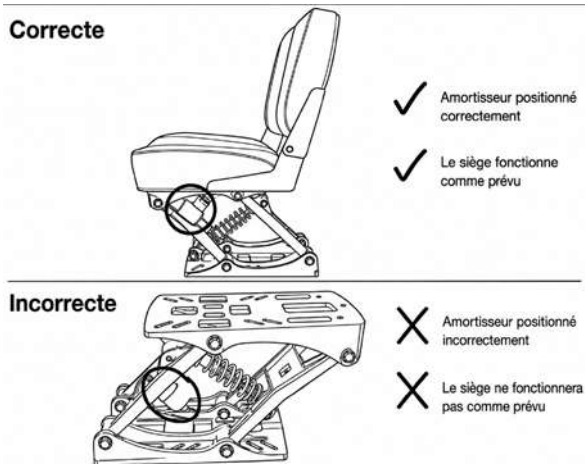
Étape 2 – Vérifier l'orientation de la suspension

Avant l'installation, vérifiez que la suspension est correctement orientée comme illustré ci-dessous.

IMPORTANT

Une orientation correcte de l'avant vers l'arrière est essentielle au bon fonctionnement de la suspension.
Une installation incorrecte peut :

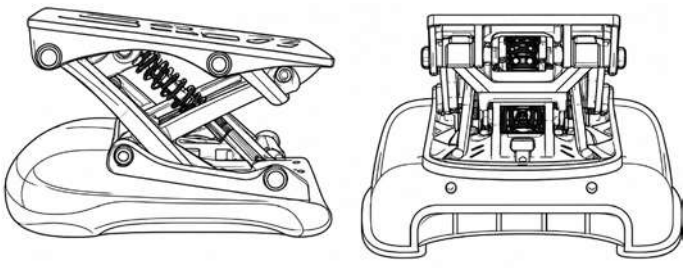
- Réduire la course de la suspension
- Modifier la position du bateau
- Réduire le confort de navigation
- Accroître l'usure des composants

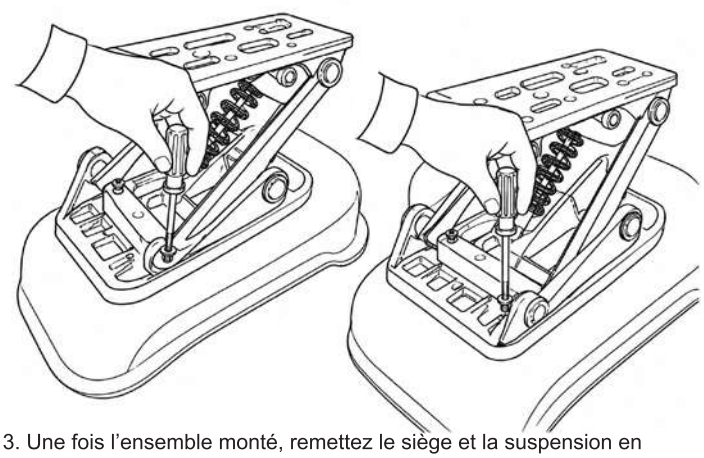


Étape 3 – Fixer le siège

1. Retournez l'unité de suspension et positionnez-la contre la face inférieure de :
   - Le siège du bateau
   - Pivotant du siège
   - De la glissière du siège
   - Ou tout autre composant de montage compatible.

REMARQUE – EXEMPLE D'INSTALLATION ILLUSTRÉ
Cet exemple montre la suspension installée directement sous le siège du bateau.
Votre configuration de montage peut être différente





2. Alignez les trous de montage et fixez solidement le siège à l'aide de visserie adaptée en acier inoxydable de qualité marine.

3. Une fois l'ensemble monté, remettez le siège et la suspension en position verticale et vérifiez qu'ils sont correctement orientés.

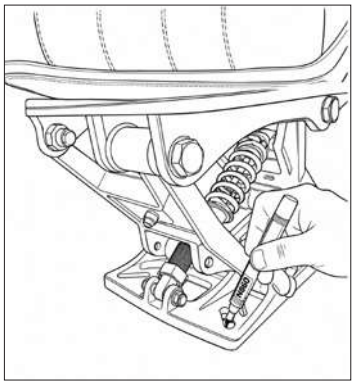
Étape 4 – Marquer les trous de montage
Positionnez l'ensemble siège-suspension assemblé à l'emplacement souhaité.

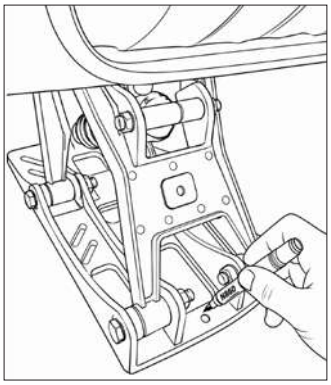
À l'aide d'un marqueur permanent, repérez l'emplacement des trous de montage à travers la base de la suspension.

La base de la suspension comporte plusieurs configurations de trous de montage afin de s'adapter à une large gamme de sièges et de configurations de montage.

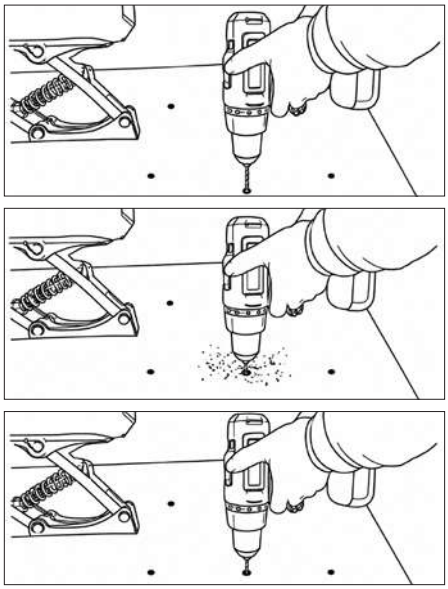
Sélectionnez la configuration de trous la mieux adaptée à votre installation.Vérifiez à nouveau la position et l'orientation avant de continuer.

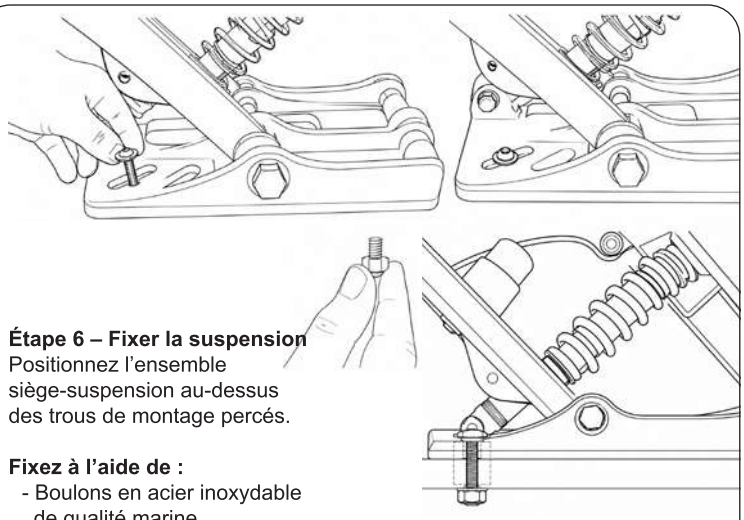
Vérifiez que le siège est positionné confortablement et de manière optimale pour l'occupant.





Étape 5 – Percer les trous de montage
Retirez l'ensemble siège-suspension de l'emplacement repéré. À l'aide d'un pointeau (recommandé), marquez chaque trou avant de percer. Percez chaque trou à l'aide d'un foret adapté à votre surface et aux fixations choisies. Retirez tous les débris de perçage avant l'installation.

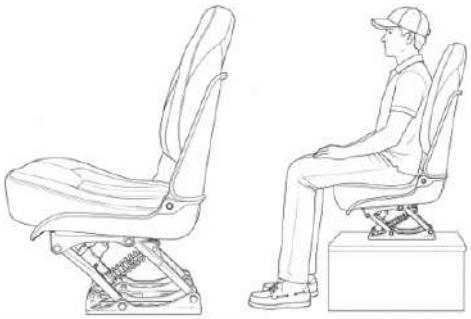




Étape 6 – Fixer la suspension
Positionnez l'ensemble siège-suspension au-dessus des trous de montage percés.

Fixez à l'aide de :
- Boulons en acier inoxydable de qualité marine
- Rondelles plates
- Rondelles élastiques (le cas échéant)
- Écrous frein

Serrez uniformément toutes les fixations jusqu'à ce qu'elles soient bien maintenues.Ne serrez pas excessivement, car un serrage trop important peut écraser ou endommager la surface de montage.



Étape 7 – Inspection finale
Avant d'utiliser le bateau, vérifiez que :

✓Tous les boulons de montage sont correctement serrés.

✓Le siège et la suspension sont correctement alignés.

✓La suspension se déplace librement sur toute sa course.

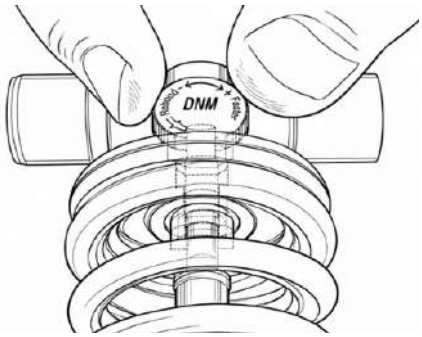
✓ Aucun composant mobile n'entre en contact avec la structure du bateau.

✓La suspension supporte un occupant pesant jusqu'à 150 kg (330 lb).

✓ Le siège se comprime et revient en douceur. Après les 5 premières heures d'utilisation, inspectez toutes les fixations de montage et resserrez-les si nécessaire. Par la suite, inspectez régulièrement toutes les fixations.

Réglage du rebond

Contrôle la vitesse à laquelle la suspension revient à sa position normale après compression. L'augmentation de l'amortissement du rebond ralentit le mouvement de retour pour une réponse plus contrôlée, tandis que sa diminution permet à la suspension de revenir plus rapidement.



Tourner vers FAST
La suspension revient plus rapidement.

Recommandé pour :
- Occupants plus légers
- Eau calme
- Faible clapot
- Navigation à faible vitesse

Tourner vers SLOW
La suspension revient plus lentement, offrant davantage de contrôle et de confort.

Recommandé pour :
- Occupants plus lourds
- Eau agitée
- Conditions au large
- Vagues plus importantes
- Navigation à vitesse plus élevée

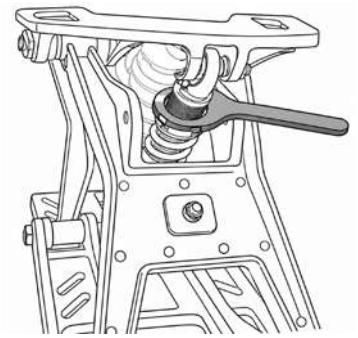
Réglez le rebond jusqu'à ce que la suspension revienne en douceur sans rebonds excessifs.

Conseil de réglage

Effectuez toujours de petits réglages progressifs plutôt que des changements importants en une seule fois.
Après chaque réglage, testez la suspension à faible vitesse et dans des conditions sûres avant d'effectuer d'autres modifications.

Réglage de la précharge du ressort

Règle la compression initiale du ressort en fonction du poids de l'occupant et du confort souhaité. L'augmentation de la précharge offre un meilleur soutien aux occupants plus lourds et aide à éviter que la suspension ne s'affaisse trop ou n'arrive en butée.
La diminution de la précharge convient mieux aux occupants plus légers et permet à la suspension de se comprimer plus facilement.



Les réglages s'effectuent à l'aide d'une clé pour combiné fileté (non fournie).

Augmenter la précharge du ressort / Relever le ressort
(Tourner dans le sens des aiguilles d'une montre)

La suspension devient plus ferme et nécessite davantage de force pour se comprimer.

Recommandé pour :
- Occupants plus lourds
- Eau plus agitée
- Vagues plus importantes
- Navigation à vitesse plus élevée
- Lorsque la suspension se comprime trop facilement ou atteint la fin de course
  L'augmentation de la précharge maintient la suspension plus haut dans sa plage de fonctionnement et offre un meilleur soutien sous des charges plus importantes.

Veillez à l'absence de jeu : La bague de réglage de précharge doit être bien en appui contre le ressort. Ne laissez jamais de jeu ni d'espace entre le ressort et la bague. Un ressort desserré produira des claquements pendant la navigation, entraînant du bruit et pouvant endommager structurellement l'amortisseur.

Conseil de réglage
Effectuez toujours de petits réglages progressifs plutôt que des changements importants en une seule fois.
Après chaque réglage, testez la suspension à faible vitesse et dans des conditions sûres avant d'effectuer d'autres modifications.

Diminuer la précharge du ressort / Abaisser le ressort
(Tourner dans le sens contraire des aiguilles d'une montre)

La suspension devient plus souple et nécessite moins de force pour se comprimer.

Recommandé pour :
- Occupants plus légers
- Eau calme
- Faible clapot
- Navigation à faible vitesse
- Lorsque la suspension semble trop ferme ou n'utilise pas suffisamment sa course disponible

La diminution de la précharge permet à la suspension de réagir plus facilement aux petits impacts et peut offrir un confort accru aux occupants plus légers.

Réglez la précharge du ressort jusqu'à ce que la suspension soutienne confortablement l'occupant tout en conservant une course suffisante pour absorber les impacts sans atteindre régulièrement la fin de course.

Différence entre le réglage de la précharge du ressort et le réglage du rebond

Précharge du ressort = niveau de fermeté/soutien de la suspension en fonction du poids de l'occupant.
Rebond = vitesse à laquelle la suspension revient après avoir été comprimée.

Entretien

Pour maintenir des performances optimales :
- Inspectez la visserie de montage avant chaque sortie.
- Resserrez les fixations si nécessaire.
- Rincez à l'eau douce après une utilisation en eau salée.
- Inspectez régulièrement toutes les pièces mobiles afin de détecter toute usure ou détérioration.
- Remplacez les composants endommagés avant toute nouvelle utilisation.
- Dans la mesure du possible, entreposez le bateau à l'abri.

Informations de sécurité

⚠ AVERTISSEMENT
- Poids maximal de l'occupant : 150 kg (330 lb).
- Ne dépassez pas le poids maximal de l'occupant.
- Installez uniquement sur des surfaces de montage structurellement solides.
- Gardez les mains, les doigts et les vêtements amples à l'écart de tous les composants mobiles de la suspension.
- N'utilisez jamais la suspension si elle est endommagée ou si une fixation de montage est desserrée.
- Inspectez toujours la suspension avant utilisation.
- Les dommages résultant d'une installation incorrecte, d'une surcharge, d'une mauvaise utilisation ou d'une modification non autorisée ne sont pas couverts par la garantie.

FR **FRANÇAIS** **Produit :** Suspension Waverider pour siège de bateau | **Modèle:** MA 818

FABRIQUÉ PAR
OCEANSOUTH
CHINA CO. LTD.

938 Nanfeng Road,
Fengcheng,
Fengxian,
Shanghai 201411
info@oceansouth.com

AUSTRALIE –
IMPORTÉ PAR
OCEANSOUTH
AUSTRALIA

1-3 Urban Street, Braeside
Victoria 3195,
Australia
Tel: +61 3 9580 0015
sales@oceansouth.com.au

NOUVELLE-ZÉLANDE –
IMPORTÉ PAR
OCEANSOUTH
NEW ZEALAND LTD

60 Hillside Road, Wairau Valley
Auckland 0627,
New Zealand
Tel: +64 9 551 3054
sales@oceansouth.co.nz

ÉTATS-UNIS –
IMPORTÉ PAR
OCEANSOUTH USA INC

3081 W McNab Road
Pompano Beach,
Florida 33069, USA
Tel: +1 954 575 8444
sales@oceansouth.us

EUROPE –
IMPORTÉ PAR
OCEANSOUTH
EUROPE GmbH

Zeppelinstraße 9
28844 Weyhe,
Germany
Tel: +49 (0)4404 20 900 30
sales@oceansouth.de

COPYRIGHT OCEANSOUTH 2026 - TOUS DROITS RÉSERVÉS