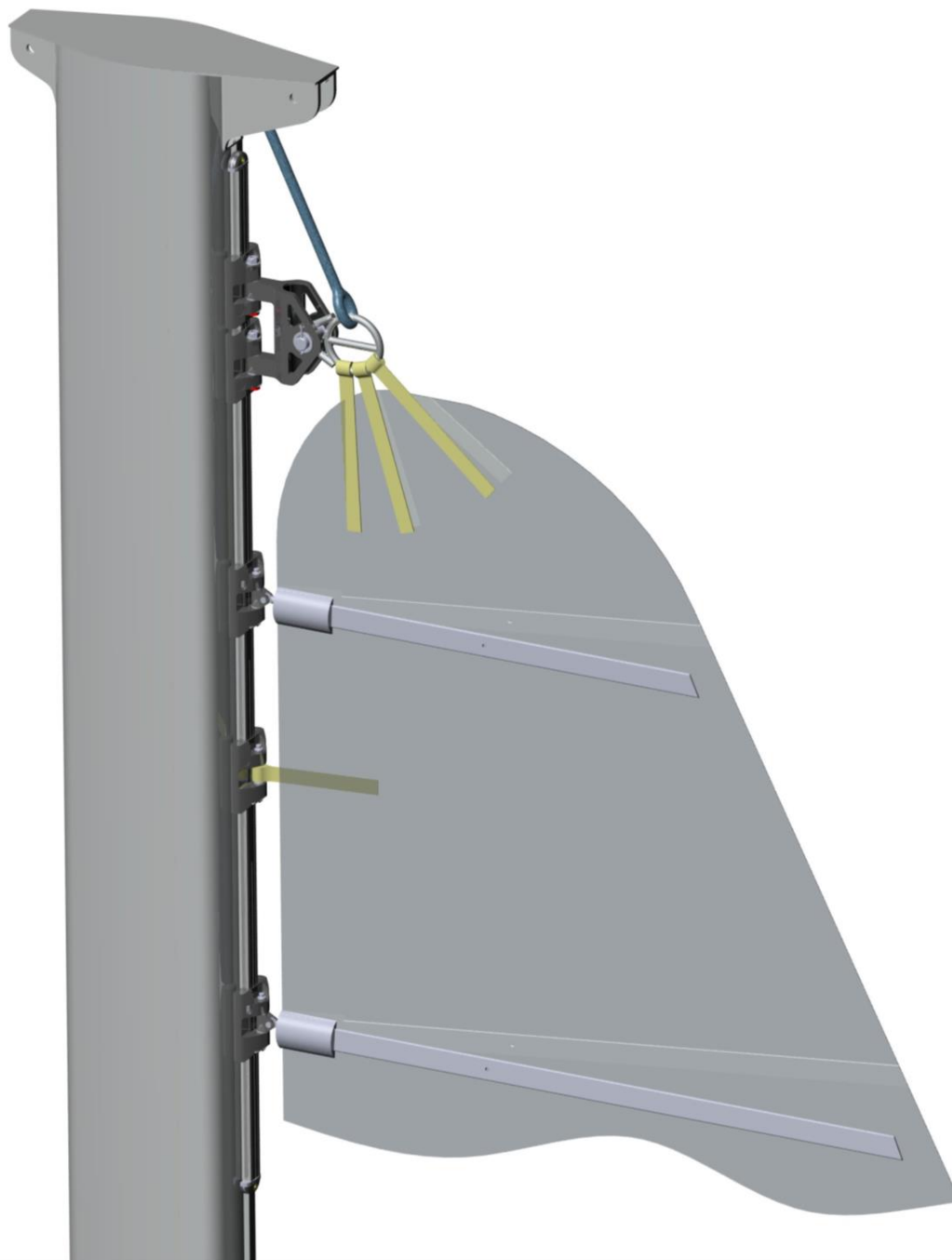


NOTICE SYSTEME DE GRAND-VOILE LATTEE « FACSLIDE+ » F10-20-30-40



Vous venez de faire l'acquisition d'un système « FACSLIDE+ » et nous vous en remercions. Afin que ce dernier vous donne entière satisfaction nous vous recommandons de respecter les consignes que vous trouverez dans cette notice. Enfin, nous vous conseillons de conserver à bord les rails de stockage de tous les chariots, ainsi que cette présente notice.

BON VENT !



Page 9

SOMMAIRE

Pages

- 2 PRECAUTIONS D'UTILISATION
- 3 CONTENU ET DETAIL DES DEUX COLIS
- 4 DETERMINER LA LONGUEUR DES RAILS
- 5-7 MONTAGE DES RAILS SUR LE MÂT
- 7-8 MONTAGE DES CHARIOTS SUR LES RAILS
- 8 DEMONTAGE DE L'AXE DES CHARIOTS DE LATTE ET INTERMEDIAIRES
- 8 CONSEILS D'ENTRETIEN



PRECAUTIONS D'UTILISATION



Les systèmes « FACSLIDE + » sont composés de profilés en aluminium qui sont électriquement conducteurs.



Il est fortement conseillé DE NE PAS PROCEDER AU MONTAGE de votre système « FACSLIDE + » à *proximité de câbles électriques ou de lignes à haute tension.*



Il est également conseillé DE NE PAS PROCEDER AU MONTAGE de votre système « FACSLIDE + » lorsque les conditions météorologiques sont orageuses.



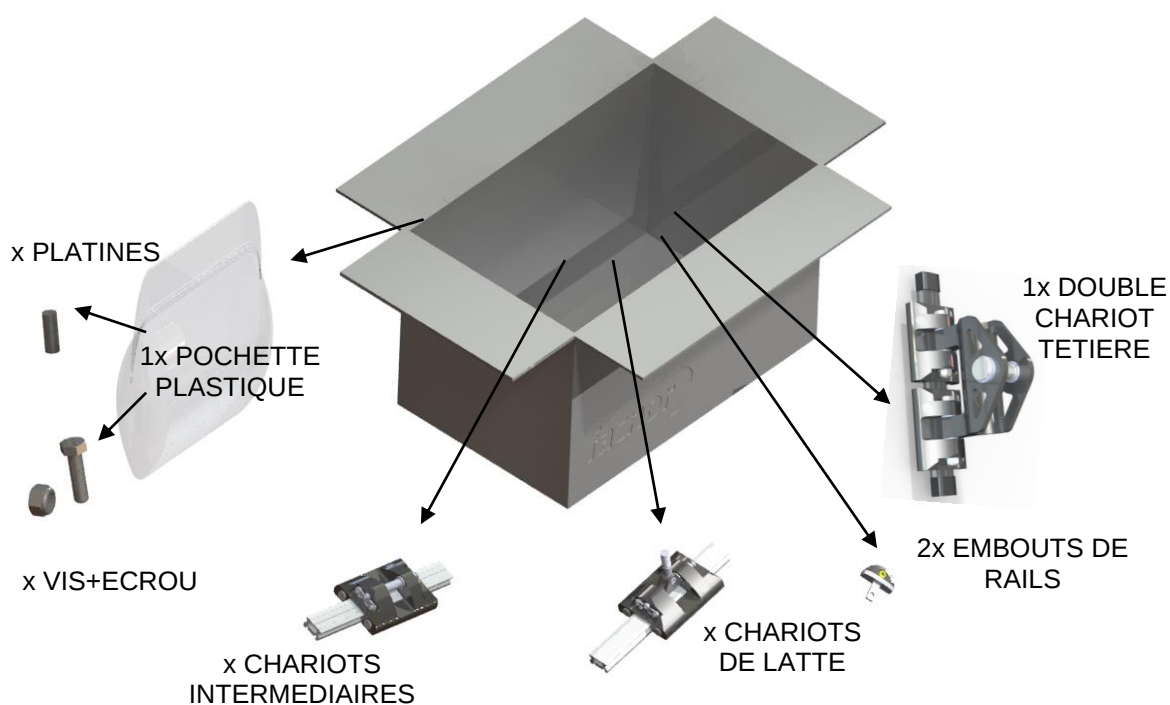
Les éléments en aluminium tels que les chariots, les rails sont anodisés (protection contre la corrosion), il est conseillé d'éviter toute rayure ou coup, qui pourrait entraîner une altération de cette protection.



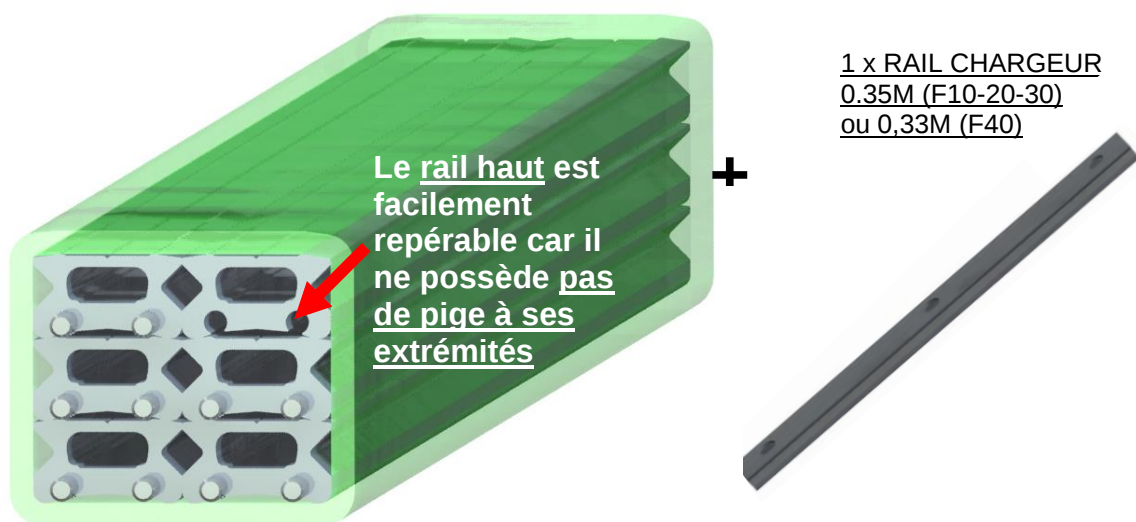
En aucun cas les chariots ne doivent servir de « marche » pour monter dans le mât. De plus le système « FACSLIDE + » est destiné à hisser une grand-voile lattée, il ne doit servir à aucune autre utilisation que pour laquelle il est prévu.

CONTENU ET DETAILS DES DEUX COLIS

1- CONTENU DU COLIS EN CARTON IMPRIME « FACNOR »



2- ENSEMBLE DES RAILS EN ALUMINIUM

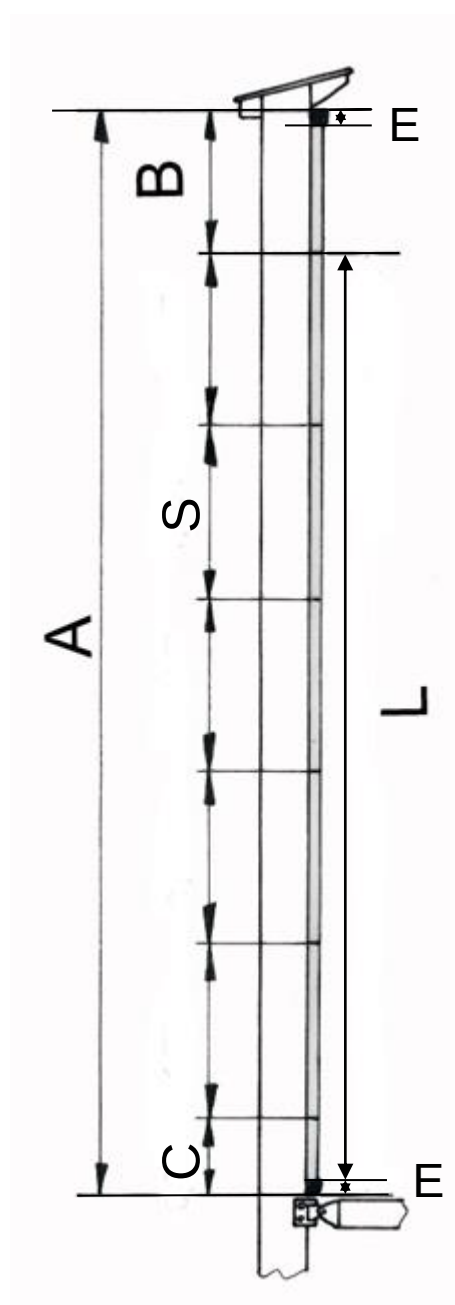


DETERMINER LA LONGUEUR DES RAILS

La mise à longueur des rails s'effectue en coupant le rail qui va se trouver en tête de mât, Repère B.

Modèle	F10-20-30	F40
S = Lg rail standard (mm)	2000	1700
C = Lg rail chargeur (mm)	350	330

La longueur A pouvant varier d'un mât à un autre, il est nécessaire d'ajuster le rail du haut à la longueur nécessaire de la manière suivante (**NB: Rail haut F30 double perçage**) :



1 - Mesurer la longueur notée **A** en **mm**

2 - Faire la somme **L** des rails de longueur standard **S**

(n = nombre de rails longueur standard **S**)

$$S \times n + C = L$$

$$\boxed{} \times \boxed{} + \boxed{} = \boxed{}$$

3 - Déterminer la longueur **B** du rail du haut par :

$$A - L - 2 \times E = B$$

$$\boxed{} - \boxed{} - 2 \times \boxed{} = \boxed{}$$

Modèle	F10-20-30	F40
E (mm)	21	5

Pour vous aidez, inscrivez vos données dans les cases.

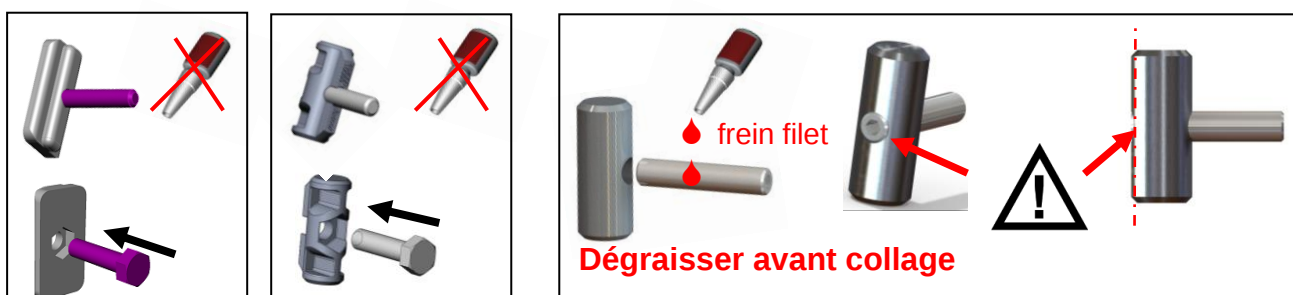
MONTAGE DES RAILS SUR LE MAT

Le montage des rails sur le mât s'effectue en **5** phases :

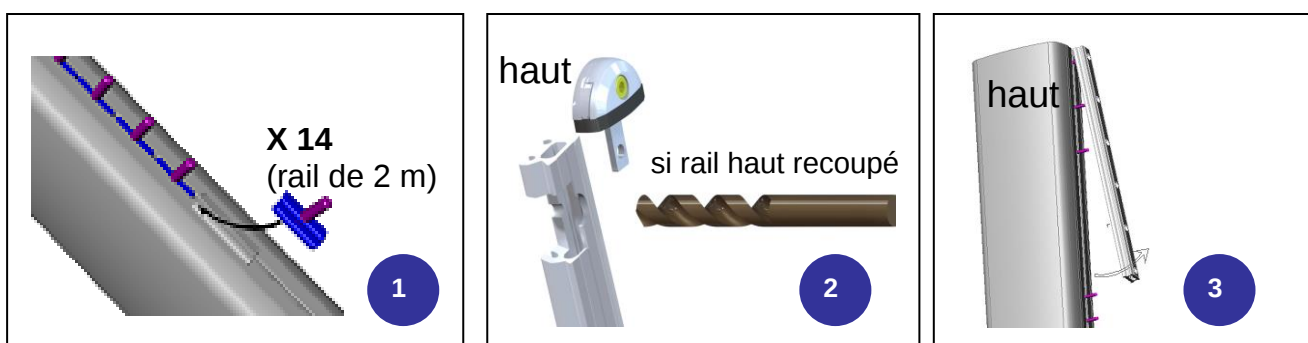
- 1- Préparation des platines
- 2- Montage du rail du haut (**Rail haut F30 double perçage**)
- 3- Montage des rails standards (F10-20-30 / 2m ou F40 / 1.70m)
- 4- Montage du rail chargeur (F10-20-30 / 0.35m ou F40 / 0.33m)
- 5- **Serrage définitif des écrous après avoir monté tous les rails**



- 1- Préparation des platines selon modèle (rail 2m= 14 platines, rail 1.7m= 12 platines)



- 2- Montage du rail haut recoupé dans la gorge du mât

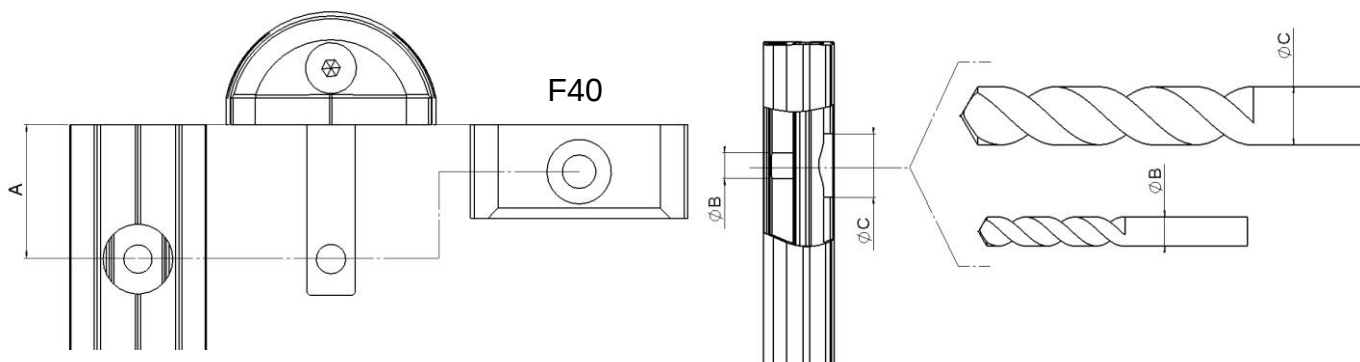


- 2 Perçage du rail haut coupé

F10-20-30

F40

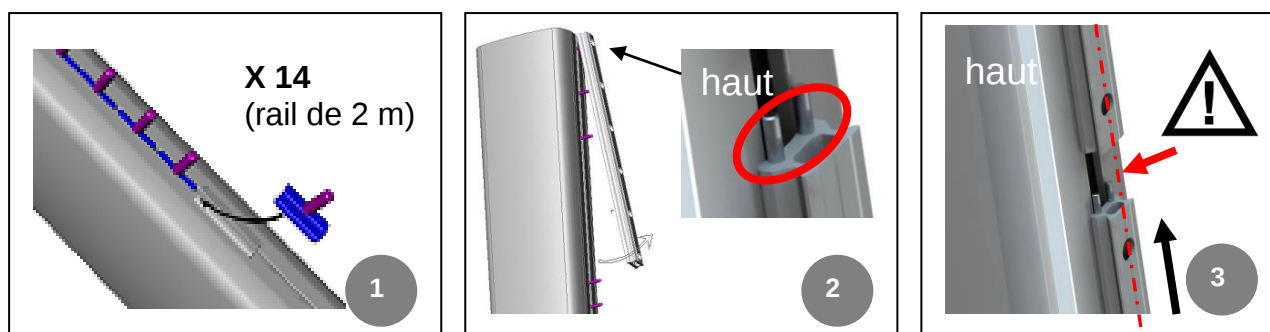
Modèle	A	Ø B	Ø C
F10-20-30	25	5.5	13
F40	15	5.5	16



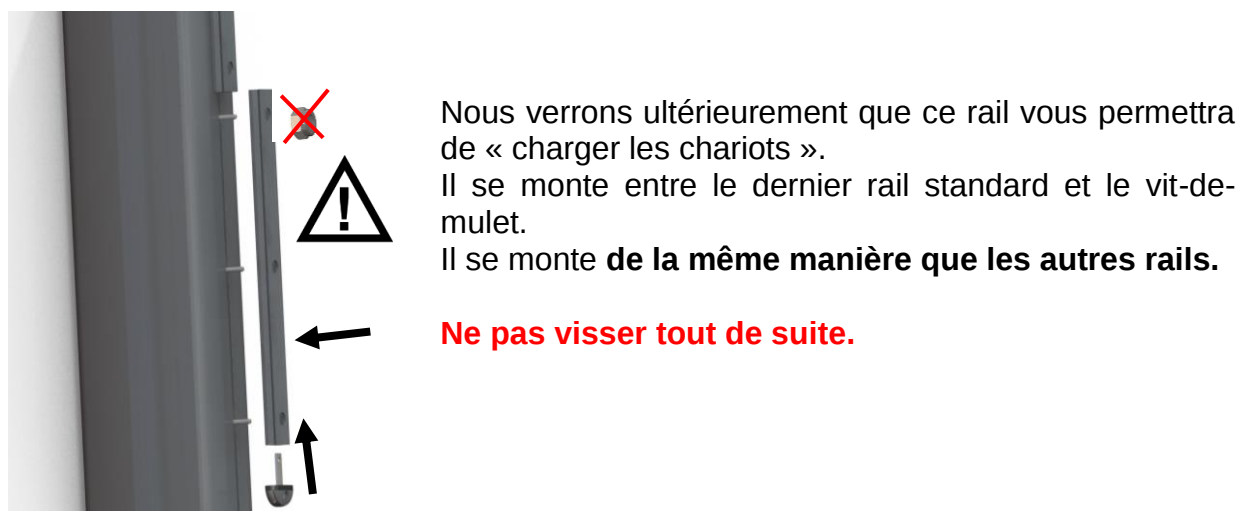
3 Mise en place du rail du haut



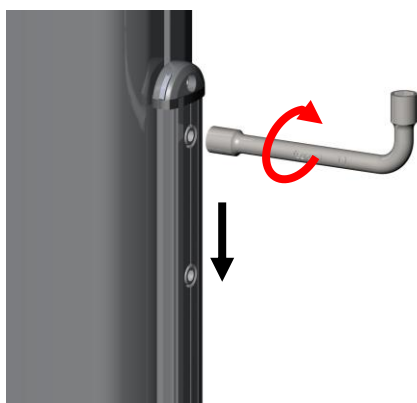
3- Montage des rails standards 2m (F10-20-30) ou 1,70m (F40)



4- Mise en place du rail de chargement / 0,35m (F10-20-30) ou 0,33m (F40)

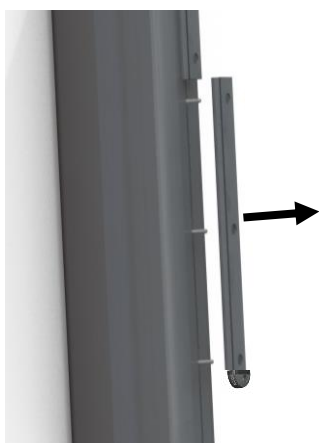


5- Serrage définitif des écrous



Monter au mât (appliquer les précautions qui s'imposent pour ce type de manœuvre) pour visser et bloquer les écrous **à l'exception de ceux du rail de chargement qui servira à monter les chariots.**

MONTAGE DES CHARIOTS SUR LES RAILS

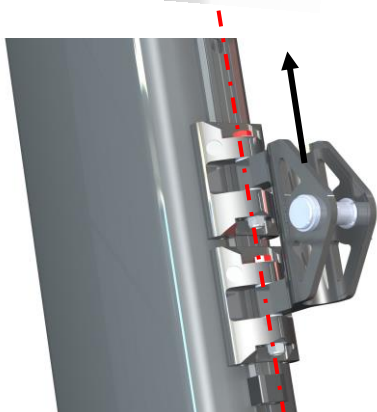


1- Retirer le rail chargeur du mât.

ATTENTION : VERIFIER L'ORDRE DE MONTAGE DES CHARIOTS



2- Le **chariot de tête** est le premier à mettre en place. Repérer son sens de montage. Retirer l'adhésif enroulé autour du côté supérieur de son rail de stockage.

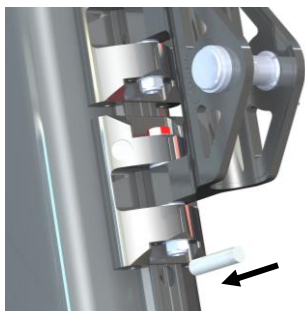


3- Présenter le chariot de tête sous le premier rail standard.



Attention : maintenir les rails alignés et en contact

4- Faire glisser le chariot de tête vers le haut.



5- Pour faciliter le montage des chariots suivants, prévoir un système de retenue pour le chariot déjà monté (par exemple en insérant dans un des trous une vis ou un bouchon non fourni)



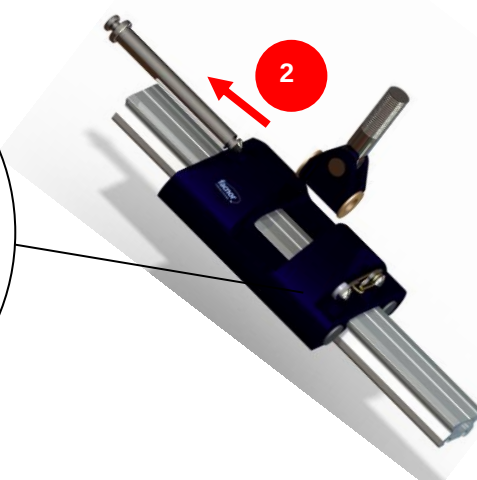
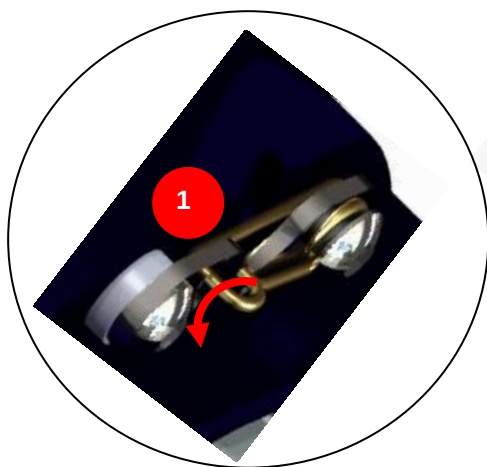
tête de l'axe vers le haut

6- Faire glisser les autres chariots vers le haut.



ATTENTION : VERIFIER L'ORDRE DE MONTAGE DES CHARIOTS

DEMONTAGE DE L'AXE DES CHARIOTS DE LATTE ET INTERMEDIAIRES



Ne manœuvrer le ressort que pour ouvrir ; pour fermer, pousser simplement sur l'axe. Le clic est synonyme de bonne fin de manœuvre.

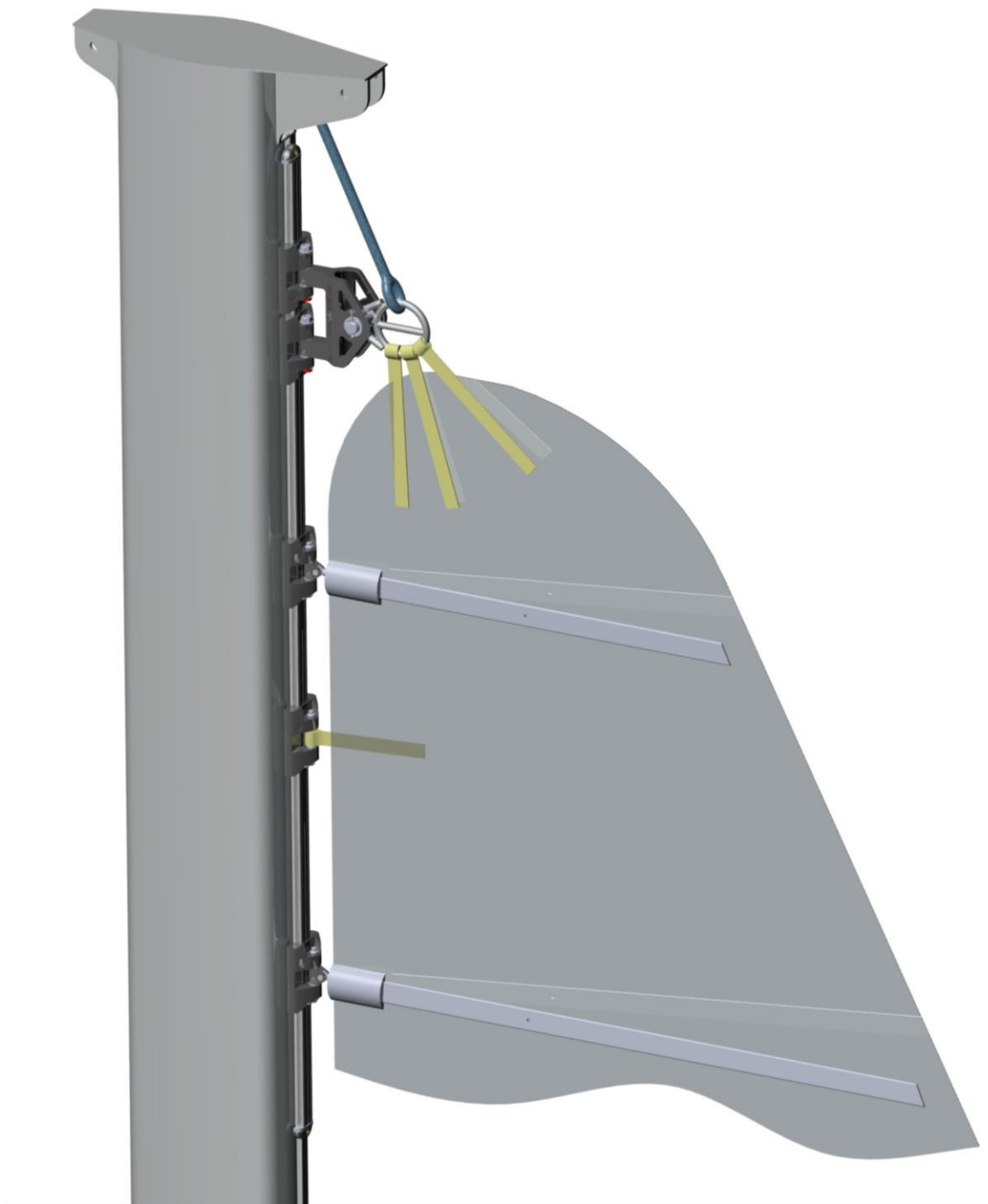
CONSEILS D'ENTRETIEN

Votre système « FACSLIDE + » a été conçu et réalisé avec le plus grand soin afin qu'il puisse répondre parfaitement et longtemps à votre besoin. Cependant, il est nécessaire d'appliquer quelques consignes pour garantir un fonctionnement et une longévité optimale du système :

- ✓ Rincer à l'eau douce (uniquement) l'ensemble du système (rails et chariots) régulièrement.
- ✓ Ne jamais appliquer de graisse ou de lubrifiant sur les rails ou les chariots.



« FACSLIDE+ » FULL BATTEN REEFING SYSTEMS MANUAL - F10-20-30-40



Thanks you for purchasing a “FACSLIDE +”. To fully enjoy this full batten reefing system, we recommend to follow the enclosed instructions. Furthermore, we advice to keep these instructions on board as well the small storage tracks delivered with the cars.

ENJOY YOUR SAILING !

TABLE OF CONTENTS

Pages

2	PRECAUTIONARY INSTALLATION MEASURES
3	PACKAGE INVENTORY
4	CALCULATION OF THE TOP TRACK LENGTH
5-7	FITTING THE TRACKS ON THE MAST
7-8	FITTING THE CARS ON THE TRACKS
8	REMOVING THE CAR PIN
8	MAINTENANCE INSTRUCTIONS



PRECAUTIONARY INSTALLATION MEASURES



The « FACSLIDE + » tracks are aluminium extruded profiles that are highly conductive.



DO NOT BRING the « FACSLIDE + » system in contact with electric cables or high tension lines.



DO NOT INSTALL the « FACSLIDE + » system when stormy weather has been forecast.



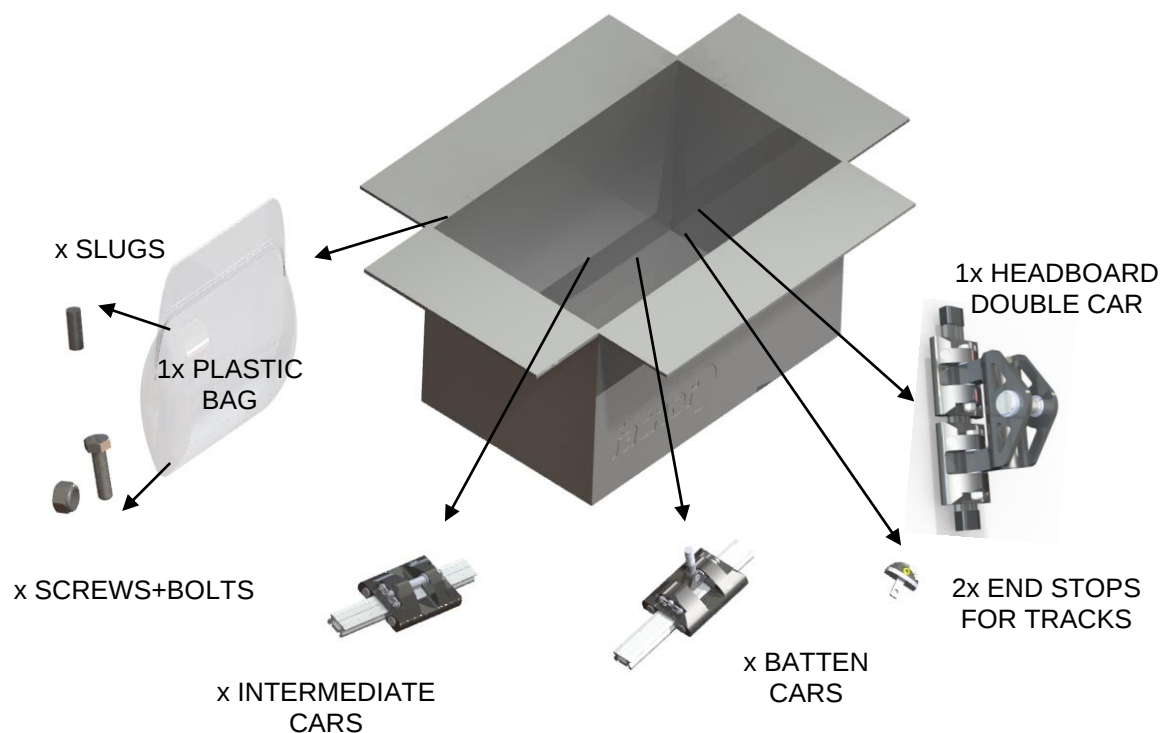
The kit parts made of aluminium such as the tracks or the cars are anodised in order to prevent from corrosion. Therefore, please handle the parts with care. Any scratch could alter this protection.



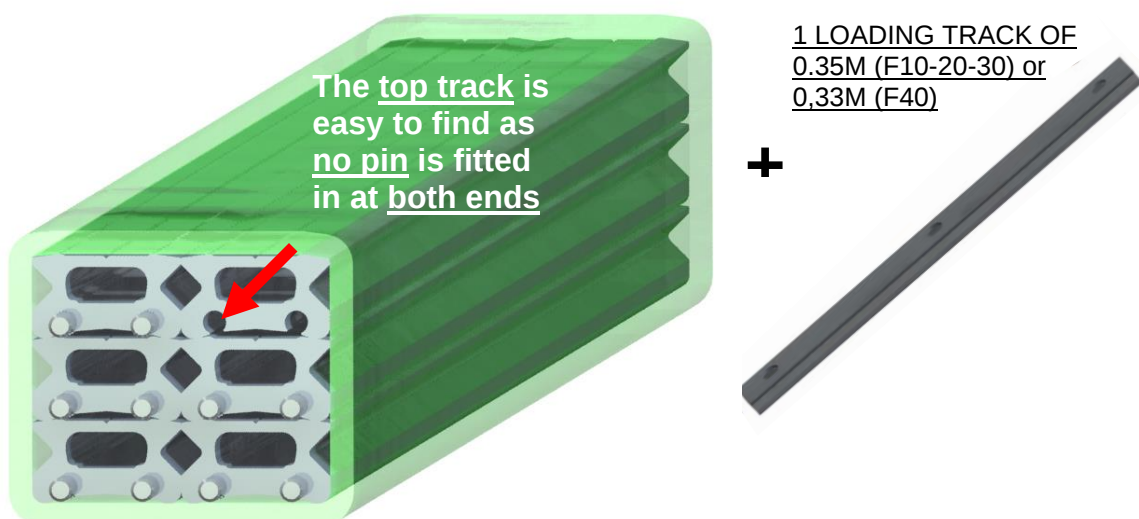
DO NOT USE THE CARS TO HELP YOU CLIMBING UP IN THE MAST. Moreover, the « FACSLIDE + » system has been designed to hoist or reef the full battened mainsail up. Any other use is forbidden.

PACKAGE INVENTORY

1- CONTENT OF THE « FACNOR » BOX



2- CONTENT OF THE LONG PARCEL

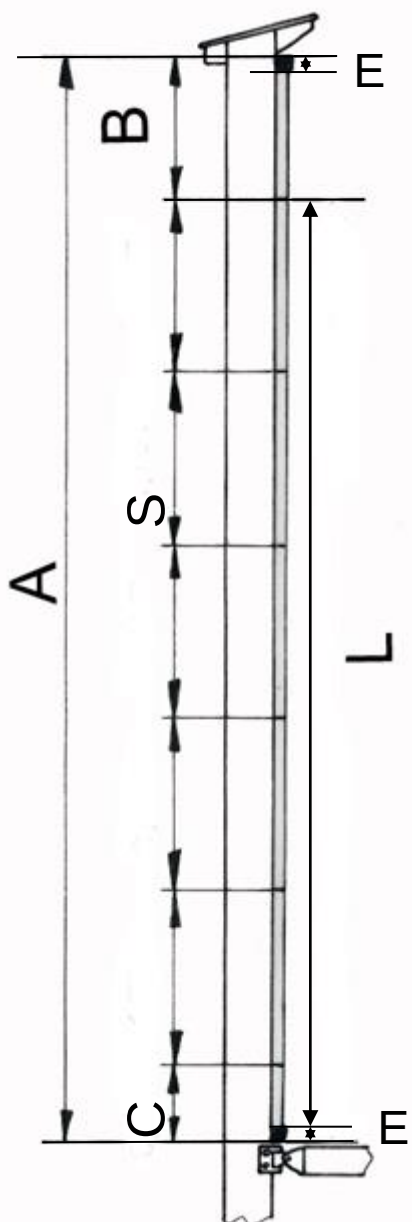


CALCULATION OF THE TOP TRACK LENGTH

Cut the standard track (the one that has no pin fitted in) in order to adjust the whole length of the tracks to the available length on the mast (Rep A). The cut track will be at the top (Rep B).

Model	F10-20-30	F40
S = Lgth of standard tracks (mm)	2000	1700
C = Lgth of the loading track (mm)	350	330

Here is one way to calculate the length of the top track (**NB: F30 top track with double drilling**):



1 – Measure the length **A** on the mast (in **mm**)

2 – Calculate the **L** measurement by adding the standard tracks (rep **S**):

(n = number of standard tracks **S**)

$$S \times n + C = L$$

$$\boxed{} \times \boxed{} + \boxed{} = \boxed{}$$

3 – Calculate the top track length (rep **B**) :

$$A - L - 2 \times E = B$$

$$\boxed{} - \boxed{} - 2 \times \boxed{} = \boxed{}$$

Model	F10-20-30	F40
E (mm)	21	5

You can use the empty boxes above to help you.

FITTING THE TRACKS ON THE MAST

The installation of the tracks onto the mast can be split in **5** steps:

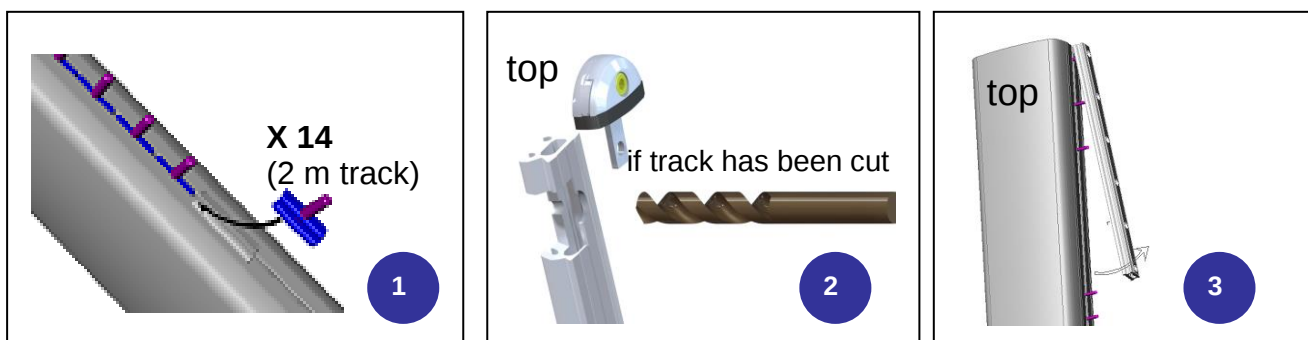
- 6- Preparation of the slugs
- 7- Fitting the top track (**F30 top track with double drilling**)
- 8- Fitting the standard tracks (F10-20-30 / 2m ou F40 / 1.70m)
- 9- Fitting the loading track (F10-20-30 / 0.35m ou F40 / 0.33m)
- 10-Tightening definitively the bolts after installing the tracks**



6- Preparation of the slugs according to model (2m track=14 slugs, 1.7m track=12 slugs)

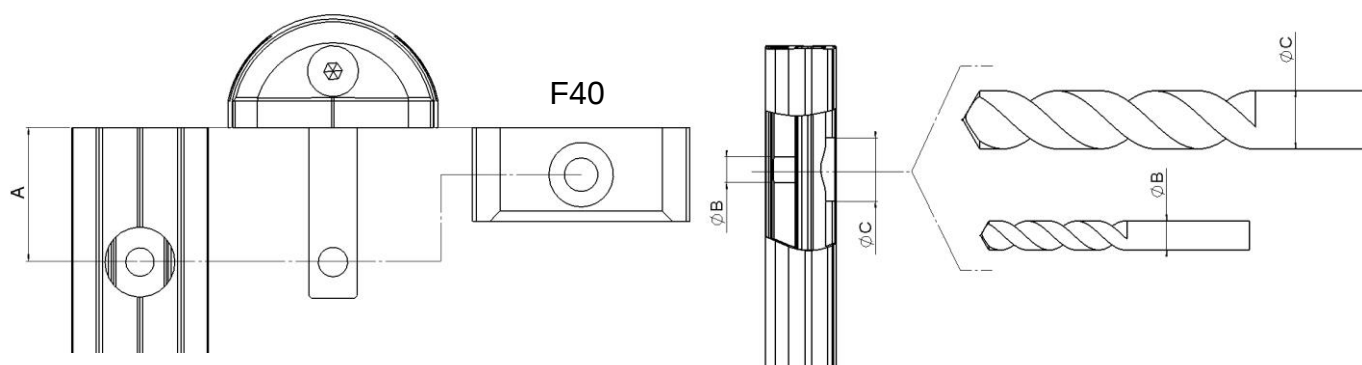


7- Fitting the cut top track into the mast groove

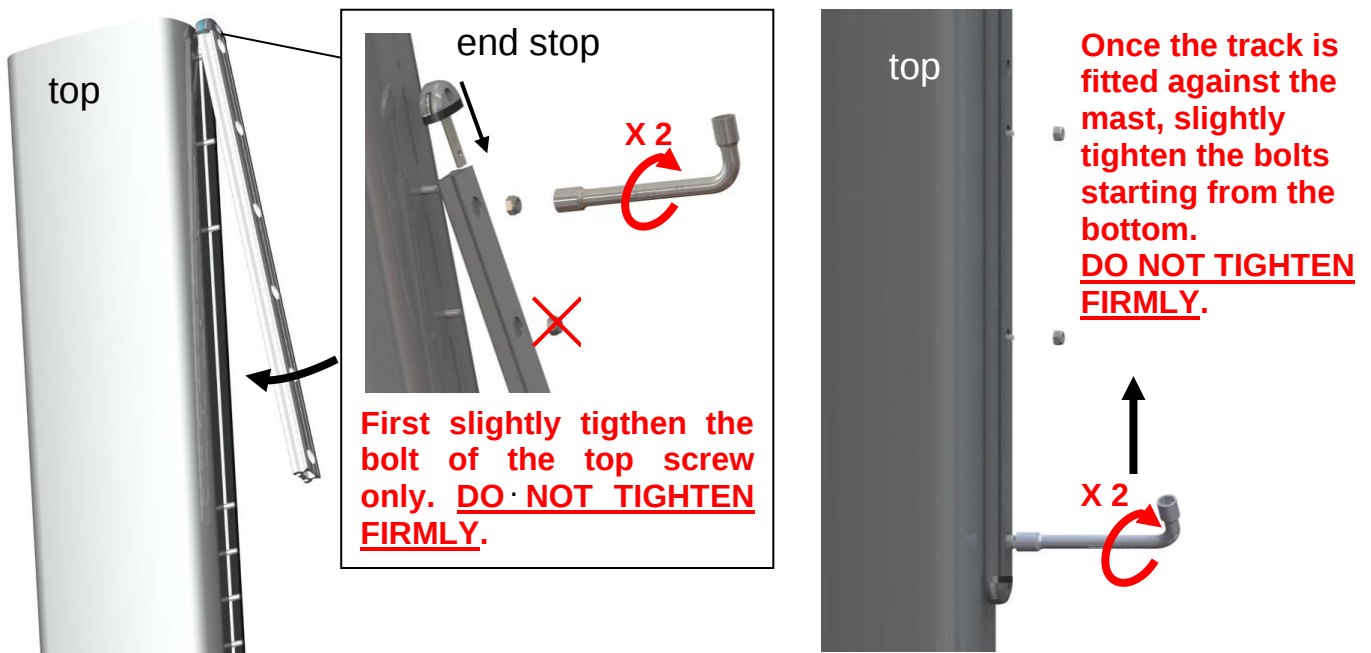


2 Drill the cut track (top track)

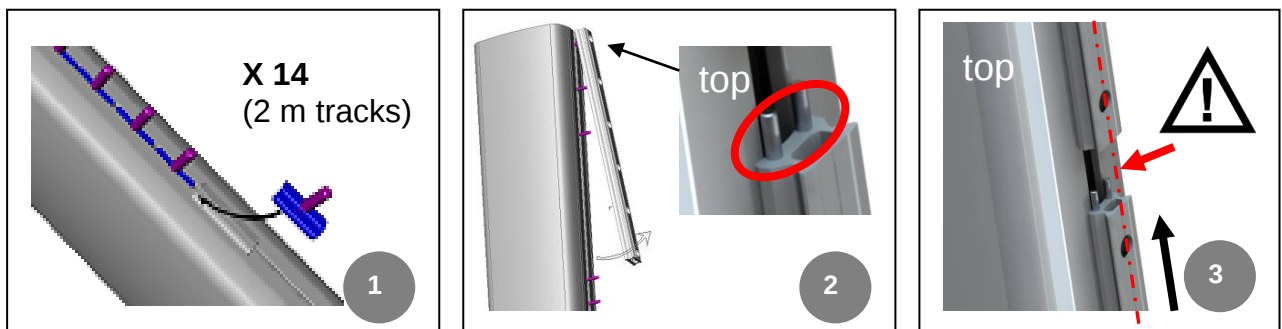
Model	A	Ø B	Ø C
F10-20-30	25	5.5	13
F40	15	5.5	16



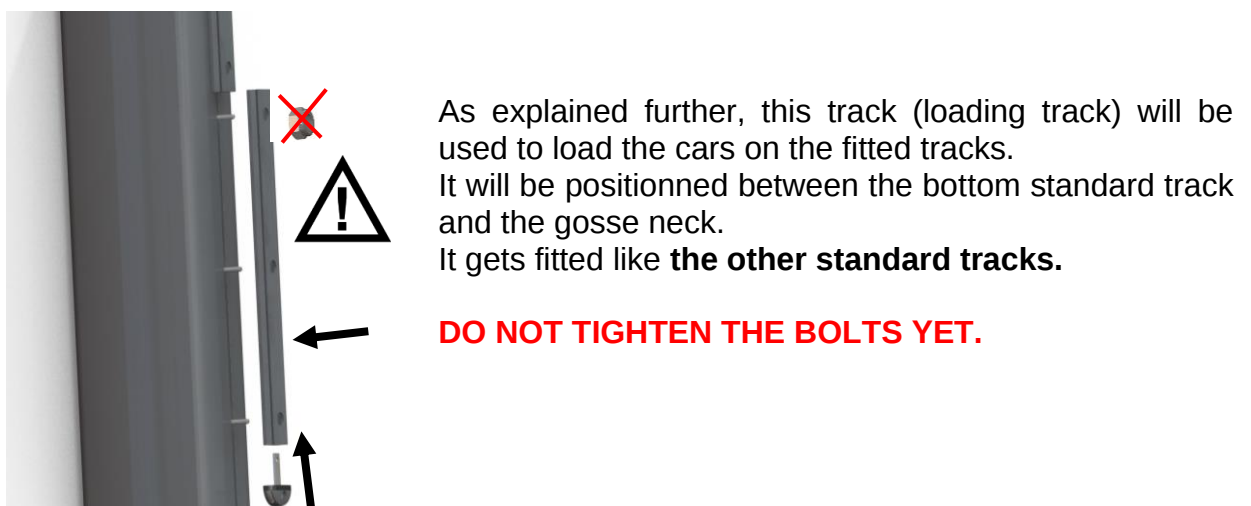
3 Fitting the top track onto the mast



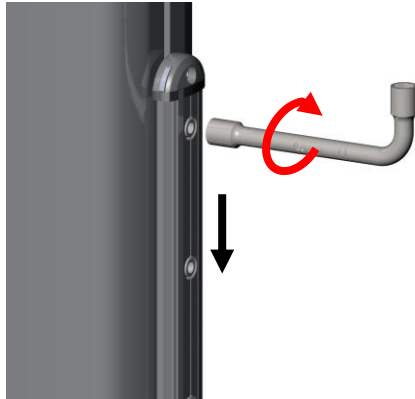
8- Fitting the standard tracks onto the mast / 2m (F10-20-30) or 1,70m (F40)



9- Fitting the loading track / 0,35m (F10-20-30) or 0,33m (F40)

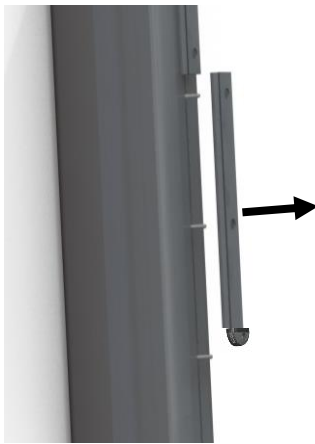


10-Tightening definitively the bolts



Climb up the mast (apply the necessary and precautionary measures for such operations) in order to thighten definitively the bolts of the tracks **excepted from the loading track that will be used to load the cars.**

FITTING THE CARS ONTO THE TRACKS

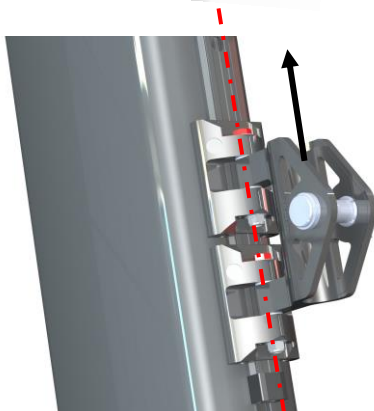


3- Remove the loading track from the mast

CAUTION : CHECK THE FITTING ORDER OF THE CARS



4- The **headboard car** is the first car to be fitted. Check you are fitting the headboard car in the right direction. Remove the tape from the top end of the storage track.

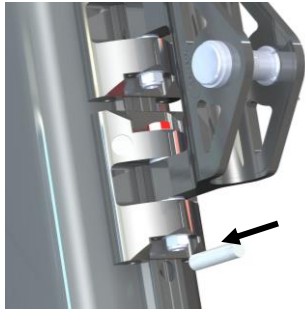


7- Put the storage track against the mast and align it with the bottom standard track.



Caution : maintain the tracks aligned and against the mast

8- Slide the headboard car upwards onto the standard track.



9- To fit more easily the following cars, use a stop (like a screw or a cap you put into the track drill) that will prevent the cars from sliding down.



pin head upwards

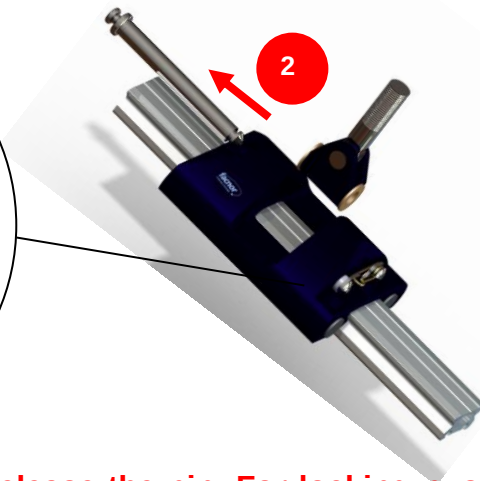
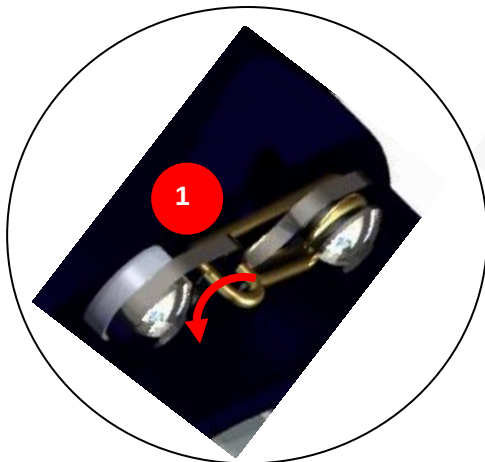
10-

Slide the cars upwards onto the standard track.



CAUTION : CHECK THE FITTING ORDER OF THE CARS

REMOVING THE PIN FROM THE BATTEN OR INTERMEDIATE CARS



Push the spring to only release the pin. For locking push simply the pin. The "click" sound indicates it is locked.

MAINTENANCE ADVICES

Your « FACSLIDE + » system has been carefully designed and manufactured so that it brings you full satisfaction for a long time. However, it is necessary to follow the below basic maintenance :

- ✓ **Clean with fresh water (only) the whole system (tracks and cars) regularly.**
- ✓ **Never apply any greasy or lubricating products on the tracks and cars.**